

## 1. 개정이유

국제해사기구가 새롭게 배출규제해역으로 지정한 해역의 추가, 가스연료 사용 선박의 연료유 황함유량 점검을 위한 연료유 견본 채취 장소의 지정 또는 설비의 설치의무 면제, 저인화점 연료 및 가스연료의 연료유 공급서 양식, 연료유 견본 채취 및 보관의 면제, 유해액체물질의 분류를 위한 세부기준 및 물질 목록, 유조선의 손상시 복원성의 기준, 에너지 효율검사증서 양식 개정 등 「1973년 선박으로부터의 오염방지를 위한 국제협약」 개정 사항을 반영하려는 것임.

## 2. 주요내용

가. 대기오염물질의 배출규제해역 추가(안 제6조제2항제2호의4)

해양오염방지협약 개정에 따라 지중해 배출규제해역을 대기오염물질의 배출규제해역에 추가함

나. 가스연료 사용선박의 사용중 연료유 견본 채취 장소 지정 등의 의무 면제(안 제34조제6항제1호)

해양오염방지협약 개정에 따라 가스연료를 사용하는 선박의 사용 중 연료유 견본 채취 장소 지정 등의 의무를 면제함

## 3. 참고사항

가. 관계법령 : 생략

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합 의 : 해당사항 없음

라. 기 타 : 1) 신·구조문대비표, 별첨  
2) 입법예고 : 예정(∼5.13.)

## 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 일부개정령안

선박에서의 오염방지에 관한 규칙 일부를 다음과 같이 개정한다.

제6조제2항에 제2호의4를 다음과 같이 신설한다.

2의4. 별표 1의4에 따른 지중해 해역

제34조제6항제1호 “저인화점 연료(인화점이 섭씨 60도 미만인 연료를 말한다)를 사용하는 기관이 설치된 선박”을 “저인화점 연료(인화점이 섭씨 60도 미만인 연료를 말한다) 및 가스연료를 사용하는 기관이 설치된 선박”으로 한다.

별표 1 제1호 유해액체물질의 분류를 위한 세부기준 비교의 표를 다음과 같이 한다.

| 수량<br>등급 | A<br>생체축척 및 생물분해                   |                 |                         | B<br>수생 독성                     |                                      |
|----------|------------------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
|          | A1<br>생체축척                         |                 | A2<br>생물분해              | B1<br>극독성<br>LC/EC/IC50 (mg/L) | B2<br>만성독성<br>EC10 or NOEC<br>(mg/L) |
|          | A1a: log Pow                       | A1b: BCF        |                         |                                |                                      |
| 0        | log <1,<br>log > ca.7<br>MW > 1000 | BCF 측정불가        | R: 쉽게<br>생물분해됨.         | AT >1000                       | CT >1                                |
| 1        | 1 ≤ log <2                         | 1 ≤ BCF <10     | NR: 쉽게<br>생물 분해<br>아니됨. | 100 < AT ≤ 1000                | 0.1 < CT ≤ 1                         |
| 2        | 2 ≤ log <3                         | 10 ≤ BCF <100   |                         | 10 < AT ≤ 100                  | 0.01 < CT ≤ 0.1                      |
| 3        | 3 ≤ log <4                         | 100 ≤ BCF <500  |                         | 1 < AT ≤ 10                    | 0.001 < CT ≤ 0.01                    |
| 4        | 4 ≤ log <5                         | 500 ≤ BCF <4000 |                         | 0.1 < AT ≤ 1                   | CT ≤ 0.001                           |
| 5        | 5 ≤ log < ca.7                     | BCF ≥ 4000      |                         | 0.01 < AT ≤ 0.1                |                                      |
| 6        |                                    |                 |                         | AT ≤ 0.01                      |                                      |

|          | C<br>포유류에 유독한 영향              |                               |                                        |                                      |                                     |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 수량<br>등급 | C1<br>구강에 독성                  | C2<br>피부에 독성                  | C3<br>흡입시 독성                           |                                      |                                     |
|          | LD <sub>50</sub> /ATE (mg/kg) | LD <sub>50</sub> /ATE (mg/kg) | C3a                                    |                                      | C3b                                 |
|          |                               |                               | 증기/미스트<br>LC <sub>50</sub> /ATE (mg/L) | 미스트만<br>LC <sub>50</sub> /ATE (mg/L) | 증기만<br>LC <sub>50</sub> /ATE (mg/L) |
| 0        | ATE >2000                     | ATE >2000                     | ATE >20                                | ATE >5                               | ATE >20                             |
| 1        | 300< ATE ≤2000                | 1000< ATE ≤2000               | 10< ATE ≤20                            | 1< ATE ≤5                            | 10< ATE ≤20                         |
| 2        | 50< ATE ≤300                  | 200< ATE ≤1000                | 2< ATE ≤10                             | 0.5< ATE ≤1                          | 2< ATE ≤10                          |
| 3        | 5< ATE ≤50                    | 50< ATE ≤200                  | 0.5< ATE ≤2                            | 0.05< ATE ≤0.5                       | 0.5< ATE ≤2                         |
| 4        | ATE ≤5                        | ATE ≤50                       | ATE ≤0.5                               | ATE ≤0.05                            | ATE ≤0.5                            |

|          | D<br>자극, 부식 및 장기건강에 영향                                           |                |                                                                                                                                                                                         |
|----------|------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 수량<br>등급 | D1<br>피부 자극 및 부식                                                 | D2<br>눈자극 및 부식 | D3<br>장기적인 건강에 영향                                                                                                                                                                       |
| 0        | 무자극성                                                             | 무자극성           | <b>C</b> - 발암인자<br><b>M</b> - 돌연변이<br><b>R</b> - 생식독성<br><b>Ss</b> - 피부에 과민성<br><b>Sr</b> - 호흡계 과민성<br><b>A</b> - 흡입위험<br><b>T</b> - 대상기관 계통 손상<br><b>N</b> - 신경 독성<br><b>I</b> - 면역 독성 |
| 1        | 약간 자극성                                                           | 약간 자극성         |                                                                                                                                                                                         |
| 2        | 자극성                                                              | 자극성            |                                                                                                                                                                                         |
| 3        | 심각한 자극성 또는 부식성<br>3A 부식 (≤4 시간)<br>3B 부식 (≤1 시간)<br>3C 부식 (≤3 분) | 심각한 자극성        |                                                                                                                                                                                         |
|          |                                                                  |                |                                                                                                                                                                                         |

|          | E<br>해양의 다른 용도에 영향 |                                                                                                                                                                       |                          |
|----------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 수량<br>등급 | E1<br>가연성 인화점(℃)   | E2<br>야생생물 및 수중서식지에<br>대한 물리적인 영향                                                                                                                                     | E3<br>연안의 문화시설에 영향       |
| 0        | (불연성, 타지 않음)       | <b>Fp</b> - Persistent floater<br><b>F</b> - Floater<br><b>S</b> - Sinker<br><b>G</b> - Gas<br><b>E</b> - Evaporator<br><b>D</b> - Dissolver and combinations thereof | 영향 없음<br>경고 없음           |
| 1        | Fp >93             |                                                                                                                                                                       | 약간 불쾌함<br>경고, 문화시설폐쇄 아니함 |
| 2        | 60< Fp ≤93         |                                                                                                                                                                       | 상당히 불쾌함<br>문화시설폐쇄 가능함    |
| 3        | 23≤ Fp ≤60         |                                                                                                                                                                       | 굉장히 불쾌함<br>문화시설폐쇄        |
| 4        | Fp <23             |                                                                                                                                                                       |                          |

별표 1의4를 다음과 같이 신설한다.

**지중해 배출규제해역**(제6조제2항제2호의4 관련)

1. 스페인 트라팔가 곶(북위 36도11분00초,서경 6도02분00초)과 모로코의 캡스파르텔 (북위 35도48분00초,서경 5도55분00초)을 연결하는 선으로 정의된 지브롤터 해협 서쪽입구
2. 메흐메치 부르누(북위 40도03분,동경 26도11분)와 쿰칼레 부르누(북위 40도01분00초,동경 26도12분00초)를 연결하는 선으로 정의된 차나칼레 해협
3. 좌표를 가진 점 1~4를 연결하는 측지선으로 둘러싸인 지역을 제외한 수에즈 운하의 북쪽 입구

| 좌표 | 위도           | 경도           |
|----|--------------|--------------|
| 1  | 북위 31도29분00초 | 동경 32도16분00초 |
| 2  | 북위 31도29분00초 | 동경 32도28분48초 |
| 3  | 북위 31도14분00초 | 동경 32도32분62초 |
| 4  | 북위 31도14분00초 | 동경 32도16분00초 |

별표 14 제1호의 다항의 1) “유조선의 손상결과 발생하는 최종수선은 침수의 진행을 일으킬 가능성이 있는 개구의 아랫부분보다 낮아야 한다.”를 “유조선의 손상결과 발생하는 최종수선은 침수의 진행을 일으킬 가능성이 있는 개구의 아랫부분보다 낮아야 한다. 이 개구는 공기관 및 풍우밀문 또는 창구덮개에 의하여 폐쇄되어 있는 개구를 포함하며 수밀맨홀뚜껑 및 평갑판구, 갑판의 보전성을 완전히 유지하는 소형의 수밀화물탱크 창구덮개, 원격조작수밀슬라이딩문과 지역 및 선교에 개폐 여부가

표시되고 항해 중 통상 폐쇄되는 신속작동 또는 단일작동 형식의 여단이 수밀문, 항해 중 영구적으로 폐쇄되는 여단이 수밀문, 및 비개폐형 현창으로 폐쇄되는 개구는 제외할 수 있다.”로 한다.

별표 21의2 제1호 마 “교체하거나 추가로 설치하는 디젤기관(동일한 형식 및 출력의 디젤기관으로 교체하는 경우는 제외한다)에 해당하는 경우에는 교체되거나 추가로 설치될 당시의 배출허용기준을 초과하지 아니할 것. 다만, 교체되거나 추가로 설치되는 디젤기관이 기준 3을 만족할 수 없다고 해양수산부 장관이 인정하는 경우에는 기준 2를 만족하는 디젤기관을 설치할 수 있다.”를 “교체하거나 추가로 설치하는 디젤기관(동일한 형식 및 출력의 디젤기관으로 교체하는 경우는 제외하고, 증기시스템을 대체하는 선박용 디젤기관의 설치하는 기관의 교체로 간주한다.)에 해당하는 경우에는 교체되거나 추가로 설치될 당시의 배출허용기준을 초과하지 아니할 것. 다만, 교체되거나 추가로 설치되는 디젤기관이 국제해사기구가 채택한 지침에 따라 기준 3을 만족할 수 없다고 해양수산부 장관이 인정하는 경우에는 기준 2를 만족하는 디젤기관을 설치할 수 있다. 이 경우, 해양수산부장관은 이를 국제해사기구에 통보하여야 한다.”로 한다.

별표 22 제8호 중“서류”를 “정보 또는 서류”로 하고 제9호부터 제11호를 다음과 같이 신설한다.

9. 국제기구가 허용가능한 표준(ISO 2719:2016)에 따라 지정된 인화점(°C)또는 인화점이 70°C 이상에서 측정되었음을 증명하는 정보 또는

서류

10. 저인화점 연료 및 가스연료의 연료유 공급서는 상기 연료유 공급서의 양식을 따르지 않을 수 있다.

11. 저인화점 연료 및 가스연료의 연료유 공급서에는 다음의 정보 및 서류가 포함되어야 한다.

가. 제1호부터 제5호에 해당하는 정보

나. 제공된 연료의 종류에 적합한 시험 방법으로 측정된 비중과 이를 측정할 온도

다. 제공된 연료유가 국제협약 부속서 6 제18.3규칙의 규정에 적합함을 증명하는 선박급유업자 대표의 서명이 포함된 정보 또는 서류

라. 제공된 연료유 종류에 적합한 시험 방법으로 측정된 황함유량 또는 연료를 공급하는 항만당국과 합의된 시험방법에 따라 측정된 황함유량이 0.001% m/m 미만임을 확인할 수 있는 정보 또는 서류  
별표 23의 제8호를 다음과 같이 신설한다.

8. 제1호부터 제6호에 따른 연료유 건본의 채취 및 보관이 어려운 저인화점 연료 및 가스연료 등은 건본 채취 및 보관이 요구되지 않는다.

별지 제21호의4서식의 에너지효율검사증서 추록을 다음과 같이 한다.

(5쪽 중 2쪽)

**에너지효율검사증서추록**  
**SUPPLEMENT TO THE INTERNATIONAL ENERGY EFFICIENCY CERTIFICATE (IEE CERTIFICATE)**

에너지효율과 관련된 구조의 기록부

## RECORD OF CONSTRUCTION RELATING TO ENERGY EFFICIENCY

주 :

Note :

1. 이 기록부는 에너지효율검사증서에 영구적으로 첨부되어야 한다. 에너지효율검사증서는 언제나 선내에 비치하여야 한다.  
This Record shall be permanently attached to the IEE Certificate. The IEE Certificate shall be available on board the ship at all times.
2. 이 기록부는 적어도 영어, 프랑스어 또는 스페인어 중 하나로 작성되어야 한다. 만일 발행하는 당사국의 공식 언어가 사용되는 경우, 논쟁이 있거나 불일치한 경우가 발생하면 이 공식 언어가 우선한다.  
The Record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing Party is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
3. 네모 빈칸에는 답이 “예” 와 “적용” 인 경우에는 “X” 로, “아니요” 와 “비적용” 의 경우에는 “-” 으로 적절히 표기하여야 한다.  
Entries in boxes shall be made by inserting either: a cross (x) for the answers “yes” and “applicable” ; or a dash (-) for the answers “no” and “not applicable” , as appropriate.
4. 별도로 기술하지 아니하면, 이 기록부에서 규칙이란 협약 부속서 VI의 규칙을 말하며, 결의서나 회람이란 국제 해사 기구에서 채택된 것을 말한다.  
Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations in Annex VI of the Convention, and resolutions or circulars refer to those adopted by the International Maritime Organization

### 1. 선박의 중요 항목:

PARTICULARS OF SHIP:

#### 1.1 선명:

Name of ship:

#### 1.2 IMO 번호:

IMO number:

#### 1.3 건조 계약일:

Date of building contract:

#### 1.4 주요개조일(적용되는 경우):

Date of major conversion(if applicable):

#### 1.5 총톤수:

Gross tonnage:

#### 1.6 재화중량:

Deadweight:

#### 1.7 선박의 종류\*:

Type of ship

\* 제1규칙에 규정된 정의에 따라 선박의 종류를 기입할 것. 제2규칙에서 정의한 선박의 종류들 중 하나 이상에 해당하는 경우에는 가장 엄격한 요구 에너지효율지수를 가진 선박의 종류를 적용해야 한다. 선박이 제2규칙에 정의된 선박의 종류에 해당하지 않을 경우에는 "제2규칙에서 정의한 선박 종류 이외의 선박"이라고 기입한다.

Insert ship type in accordance with definitions specified in regulation 2. Ships falling into more than one of the ship types defined in regulation 2 should be considered as being the ship type with the most stringent (the lowest) required EEDI. If ship does not fall into the ship types defined in regulation 2, insert "Ship other than any of the ship type defined in regulation 2".

## 2. 추진 시스템의 유형

## TYPE OF PROPULSION SYSTEM

## 2.1 디젤 추진

Diesel propulsion ..... ☐

## 2.2 디젤-전기 추진

Diesel-electric propulsion ..... ☐

## 2.3 터빈 추진

Turbine propulsion ..... ☐

## 2.4 하이브리드 추진

Hybrid propulsion ..... ☐

## 2.5 기타 추진 시스템

Propulsion system other than any of the above ..... ☐

## 3. 선박에너지효율설계지수 (EEDI)

## ATTAINED ENERGY EFFICIENCY DESIGN INDEX (EEDI)

## 3.1 제22.1규칙에 따른 선박에너지효율설계지수는 선박에너지효율설계지수 계산 과정을 보여주는 기술 파일에 포함된 정보를 기준으로 계산된다.:

The Attained EEDI in accordance with regulation 22.1 is calculated based on the information contained in the technical file which also shows the process of calculating the Attained EEDI:

선박에너지효율설계지수는: \_\_\_\_\_ g-CO<sub>2</sub>/tonne-mile 이다.

The Attained EEDI is: \_\_\_\_\_ g-CO<sub>2</sub>/tonne-mile

## 3.2 다음의 이유로 선박에너지효율설계지수를 계산하지 않는다:

The attained EEDI is not calculated as:

## 3.2.1 해당 선박이 제2.2.18규칙에 정의된 신선이 아니므로 제22.1규칙에 따라 제외된다.

the ship is exempt under regulation 22.1 as it is not a new ship as defined in regulation 2.2.18  
☐

## 3.2.2 추진시스템의 종류가 제19.3규칙에 따라 제외된다.

the type of propulsion system is exempt in accordance with regulation 19.3 ..... ☐

## 3.2.3 제22규칙의 요구사항이 제19.4규칙에 따라 해당 선박의 주관청에 의해 제외된다.

the requirement of regulation 22 is waived by the ship's Administration in accordance with regulation 19.4 ..... ☐

## 3.2.4 선박의 종류가 제22.1규칙에 따라 제외된다.

the type of ship is exempt in accordance with regulation 22.1 ..... ☐

## 4. 선박에너지효율설계지수 허용값

## REQUIRED EEDI

4.1 선박에너지효율설계지수 허용값은: \_\_\_\_\_ g-CO<sub>2</sub>/tonne-mile 이다.

Required EEDI is: \_\_\_\_\_ g-CO<sub>2</sub>/tonne-mile

## 4.2 다음의 이유로 선박에너지효율설계지수 허용값을 적용하지 않는다:

The required EEDI is not applicable, as:

## 4.2.1 해당 선박이 제2.2.18규칙에 정의된 신선이 아니므로 제24.1규칙에 따라 제외된다.

the ship is exempt under regulation 24.1 as it is not a new ship as defined in regulation 2.2.18

☐

4.2.2 추진시스템의 종류가 제19.3규칙에 따라 제외된다.

the type of propulsion system is exempt in accordance with regulation 19.3 ..... ☐

4.2.3 제24규칙의 요구사항이 제19.4규칙에 따라 해당 선박의 주관청에 의해 제외된다.

the requirement of regulation 24 is waived by the ship's Administration in accordance with regulation 19.4 ..... ☐

(5쪽 중 4쪽)

4.2.4 선박의 종류가 제24.1규칙에 따라 제외된다.

the type of ship is exempt in accordance with regulation 24.1 ..... ☐

4.2.5 선박의 용량이 제24.2규칙의 표 1의 최소 용량 기준 미만이다.

the ship's capacity is below the minimum capacity threshold in Table 1 of regulation 24.2 ☐

## 5 선박에너지효율지수(EEXI)

Attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI)

5.1 제23.1규칙에 따른 선박에너지효율지수는 기구에 의해 개발된 지침서\*에 따라 계산된다.

The attained EEXI in accordance with regulation 23.1 is calculated taking into account the guidelines developed by the Organization ..... ☐

선박에너지효율지수는: \_\_\_\_\_ gram-CO<sub>2</sub>/tonne-mile 이다.

The attained EEXI is .....grams-CO<sub>2</sub>/tonne-mile

5.2 다음의 이유로 선박에너지효율지수를 계산하지 않는다:

The attained EEXI is not calculated, as:

5.2.1 추진시스템의 종류가 제19.3규칙에 따라 제외된다.

the type of propulsion system is exempt in accordance with regulation 19.3 ..... ☐

5.2.2 선박의 종류가 제23.1규칙에 따라 제외된다.

the type of ship is exempt in accordance with regulation 23.1 ..... ☐

## 6 선박에너지효율지수 허용값

Required EEXI

6.1 제25규칙에 따라 선박에너지효율지수 허용값은: \_\_\_\_\_ g-CO<sub>2</sub>/tonne-mile 이다.

The required EEXI is:.....grams-CO<sub>2</sub>/tonne-mile in accordance with regulation 25

6.2 다음의 이유로 선박에너지효율지수 허용값을 적용하지 않는다:

The required EEXI is not applicable, as:

6.2.1 추진시스템의 종류가 제19규칙에 따라 제외된다.

the type of propulsion system is exempt in accordance with regulation 19 ..... ☐

6.2.2 선박의 종류가 제25.1규칙에 따라 제외된다.

the type of ship is exempt in accordance with regulation 25.1 ..... ☐

6.2.3 선박의 용량이 제25.1규칙의 표 3의 최소 용량 기준 미만이다.

the ship's capacity is below the minimum capacity threshold in table 3 of regulation 25.1 ☐

7. 선박에너지효율관리계획서

SHIP ENERGY EFFICIENCY MANAGEMENT PLAN

7.1 이 선박은 제26규칙에 따라 선박에너지효율관리계획서(SEEMP)가 제공된다.

The ship is provided with a Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) in compliance with regulation 26 ..... ☐

\* 선박에너지효율지수 계산에 관한 2022 지침서 참조[결의서. MEPC.350(78)]

In Refer to the 2022 Guidelines on the method of calculation of the attained Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI)[resolution MEPC.350(78)]

(5쪽 중 5쪽)

8. 선박에너지효율설계지수 기술 파일

EEDI TECHNICAL FILE

8.1 제22.1규칙에서 요구되는 선박에너지효율설계지수에 대한 기술 파일은 에너지효율증서와 함께 유지되어야 한다.

The IEE Certificate is accompanied by the EEDI technical file in compliance with regulation 22.1 ..... ☐

8.1.1 선박에너지효율설계지수 기술 파일 식별/검증 번호

The EEDI technical file identification/verification number .... \_\_\_\_\_

8.1.2 선박에너지효율설계지수 기술 파일 검증일

The EEDI technical file verification date ..... \_\_\_\_\_

9. 선박에너지효율지수 기술 파일

EEXI TECHNICAL FILE

9.1 제23.1규칙에서 요구되는 선박에너지효율지수에 대한 기술 파일은 에너지효율증서와 함께 유지되어야 한다.

The IEE Certificate is accompanied by the EEXI technical file in compliance with regulation 23.1 ..... ☐

9.1.1 선박에너지효율지수 기술 파일 식별/검증 번호

The EEXI technical file identification/verification number .... \_\_\_\_\_

9.1.2 선박에너지효율지수 기술 파일 검증일

The EEXI technical file verification date ..... \_\_\_\_\_

9.2 선박에너지효율지수 값의 대안으로 선박에너지효율설계지수 값이 사용되기 때문에, 선박에너지효율지수에 대한 기술파일은 에너지효율증서와 함께 유지되지 않는다.

The IEE Certificate is not accompanied by the EEXI technical file as the attained EEDI is used as an alternative to the attained EEXI ..... ☐

이 기록은 모든 점에서 틀림없음을 증명합니다.

This is to certify that this record is correct in all respects.

\_\_\_\_\_년 \_\_\_\_\_월 \_\_\_\_\_일 \_\_\_\_\_에서 발행합니다.

Issued at \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_.

지방해양수산청장 ☐

(Administrator of the Regional Office of Oceans and Fisheries)

한국해양교통안전공단이사장 ☐

(President of Korea Maritime Transportation Safety Authority)

선급법인의 장 ☐

(President of Classification Society)

별지 제25호서식의 국제기름오염방지증서(IOPP증서) 추록(FORM B)의 5 “구조(제18규칙, 제19규칙, 제20규칙, 제23규칙, 제26규칙, 제27규칙 및 제28규칙)”을 “구조(제18규칙, 제19규칙, 제20규칙, 제21규칙, 제22규칙, 제23규칙, 제26규칙, 제27규칙, 제28규칙 및 제33규칙)”로 한다.

별지 제29호서식의 국제대기오염방지증서 추록의 2.3.5 “제14.12규칙에 따라, 연료유의 견본채취장소의 지정 또는 설치에 관한 제14.10규칙 및 제14.11규칙의 요구사항은, 선박의 추진 또는 운항을 위한 연소목적의 저인화점 연료용 연료유 공급시스템에는 적용되지 않음”을 “제14.12규칙에 따라, 연료유의 견본채취장소의 지정 또는 설치에 관한 제14.10규칙 및 제14.11규칙의 요구사항은, 저인화점 연료나 가스 연료용 연료유 공급시스템에는 적용되지 않음”으로 한다.

별지 제5호의6서식의 제3호부터 제5호까지를 각각 다음과 같이 신설한다.

## 부 칙

제1조(시행일) 이 규칙은 공포한 날부터 시행한다. 다만, 제34조제6항제1호, 별표 22 및 별표 23의 개정규정은 2025년 8월 1일부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

| 현            행                                                                    | 개        정    안                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 제6조(대기오염물질의 배출규제해역) 법 제2조제14호에 “해양수산부령이 정하는 해역”이란 다음 각 호의 해역을 말한다.                | 제6조(대기오염물질의 배출규제해역) -----<br>-----<br>-----<br>---. |
| ① (생 략)                                                                           | ① (현행과 같음)                                          |
| ② 법 제2조제14호에서 “해양수산부령이 정하는 해역”이란 다음 각 호의 해역을 말한다.                                 | ② -----<br>-----<br>-----<br>---.                   |
| 1. ~ 2의3 (생 략)                                                                    | 1. ~ 2의3 (현행과 같음)                                   |
| <u>&lt;신 설&gt;</u>                                                                | <u>2의4. 별표 1의4에 따른 지중해 해역</u>                       |
| 3. (생 략)                                                                          | 3. (현행과 같음)                                         |
| 제34조(황산화물용 배기가스정화 장치 등)                                                           | 제34조(황산화물용 배기가스정화 장치 등)                             |
| ① ~ ⑤ (생 략)                                                                       | ① ~ ⑤ (현행과 같음)                                      |
| ⑥ 법 제44조제6항 단서에서 “특정 기관이 설치된 선박 등 해양수산부령으로 정하는 선박”이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 선박을 말한다. | ⑥ -----<br>-----<br>-----<br>-----.                 |
| 1. <u>저인화점 연료(인화점이 섭씨 60도 미만인 연료를 말한</u>                                          | <u>1. 저인화점 연료(인화점이 섭씨 60도 미만인 연료를 말한다) 및</u>        |

|                                            |                                                  |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <u>다)를 사용하는 기관이 설치<br/>된 선박</u><br>2. (생략) | <u>가스연료를 사용하는 기관이 설<br/>치된 선박</u><br>2. (현행과 같음) |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|