

## 1. 개정이유 및 주요내용

기계식주차장치 중 자동화된 기계장치가 자동차를 주차구획으로 이동시켜 주차하도록 설계된 오토발렛 주차장치의 경우 전면공지 또는 방향 전환장치를 설치하지 않을 수 있도록 기계식주차장치 설치기준을 완화하고, 지하식 또는 건축물식 노외주차장의 경사로 설치 기준 중 내변반경 설치 대상 및 연석 높이 기준을 명확히 하여 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

## 2. 참고사항

가. 관계법령 : 생략

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합의 : 0000부 등과 합의되었음

라. 기타 : 1) 신·구조문대비표, 별첨

2) 입법예고(9999. 12. 31. ~ 12. 31.) 결과, 특기할 사항  
없음

3) 행정규제 : 규제개혁위원회와 협의 결과, 이견 없음  
- 규제 신설·폐지 등, 없음

## 주차장법 시행규칙 일부개정령안

주차장법 시행규칙 일부를 다음과 같이 개정한다.

제6조제1항제5호나목 중 “주차장의 총주차대수”를 “해당 노외주차장 주차대수의 합계”로 하고, 같은 호 다목 전단 중 “미만”을 “이하”로 한다.

제16조의2제1항제1호 각 목 외의 부분에 단서를 다음과 같이 신설한다.

다만, 오토발렛 주차장치(운전자가 주차장의 승하차장에 자동차를 정차하고 하차한 후 자동화된 기계장치가 자동차를 주차구획으로 이동시켜 주차하도록 설계한 주차장치를 말한다)의 경우에는 전면공지 또는 방향전환장치를 설치하지 않을 수 있다.

## 부 칙

이 규칙은 공포한 날부터 시행한다.

## 신·구조문대비표

| 현행                                                                                                                                | 개정안                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 제6조(노외주차장의 구조·설비 기준) ① 법 제6조제1항에 따른 노외주차장의 구조·설비기준은 다음 각 호와 같다.                                                                   | 제6조(노외주차장의 구조·설비 기준) ① -----<br>-----<br>-----.                                                |
| 1. ~ 4. (생략)                                                                                                                      | 1. ~ 4. (현행과 같음)                                                                               |
| 5. 지하식 또는 건축물식 노외주차장의 차로는 제3호의 기준에 따르는 외에 다음 각 목에서 정하는 바에 따른다.                                                                    | 5. -----<br>-----<br>-----.                                                                    |
| 가. (생략)                                                                                                                           | 가. (현행과 같음)                                                                                    |
| 나. 경사로의 곡선 부분은 자동차가 6미터(같은 경사로를 이용하는 <u>주차장의 총 주차대수가 50대</u> 이하인 경우에는 5미터, 이륜자동차 전용 노외주차장의 경우에는 3미터) 이상의 내변반경으로 회전할 수 있도록 하여야 한다. | 나. -----<br>-----<br>----- <u>해당 노외주차장 주차대수의 합계</u> -----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----. |
| 다. 경사로의 차로 너비는 직선형인 경우에는 3.3미터 이상(2차로의 경우에는 6미터 이상)으로 하고, 곡선형인 경우에는 3.6미터 이                                                       | 다. -----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----.                                                  |

상(2차로의 경우에는 6.5미터 이상)으로 하며, 경사로의 양쪽 벽면으로부터 30센티미터 이상의 지점에 높이 10센티미터 이상 15센티미터 미만의 연석(경계석)을 설치해야 한다. 이 경우 연석 부분은 차로의 너비에 포함되는 것으로 본다.

라. ~ 사. (생략)

6. ~ 16. (생략)

## ② · ③ 삭 제

④ ~ ⑦ (생략)

제16조의2(기계식주차장의 설치 기준) ①법 제19조의5에 따른 기계식주차장의 설치기준은 다음 각 호와 같다.

1. 기계식주차장치 출입구의 앞면에는 다음 각 목에 따라 자동차의 회전을 위한 공지(空地)(이하 “전면공지”라 한다) 또는 자동차의 방향을 전환하기 위한 기계장치(이하 “방향전환장치”라 한다)를 설치하여야 한다. <단서 신설>

이 하

라. ~ 사. (현행과 같음)

6. ~ 16. (현행과 같음)

④ ~ ⑦ (현행과 같음)

제16조의2(기계식주차장의 설치 기준) ①-----  
-----  
-----.

1. -----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

----- . 다만, 오토발렛 주

|                                                       |                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>가.·나. (생략)</p> <p>2. ~ 4. (생략)</p> <p>②·③ (생략)</p> | <p><u>차장치(운전자가 주차장의 승하차장에 자동차를 정차하고 하차한 후 자동화된 기계장치가 자동차를 주차구획으로 이동시켜 주차하도록 설계한 주차장치를 말한다)의 경우에는 전면공지 또는 방향전환장치를 설치하지 않을 수 있다.</u></p> <p>가.·나. (현행과 같음)</p> <p>2. ~ 4. (현행과 같음)</p> <p>②·③ (현행과 같음)</p> |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|