

1. 개정이유 및 주요내용

화물자동차 교통사고를 예방하고 운전자의 근로여건 개선 등을 위해 단계적으로 확충 중인 화물자동차 휴게소를 건설할 수 있는 대상지역에 화물자동차 졸음운전 사고가 빈번히 발생하는 지역을 추가할 수 있도록 개정하려는 것임

2. 참고사항

가. 관계법령 : 생 략

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합 의 : OOOO부 등과 합의되었음

라. 기 타 : 1) 신·구조문대비표, 별첨

2) 입법예고(9999. 12. 31. ~ 12. 31.) 결과, 특기할 사항
없음

3) 행정규제 : 규제개혁위원회와 협의 결과, 이견 없음
- 규제 신설·폐지 등, 없음

화물자동차 운수사업법 시행규칙 일부개정령안

화물자동차 운수사업법 시행규칙 일부를 다음과 같이 개정한다.

제43조의3제1항에 제5호를 다음과 같이 신설한다.

5. 졸음운전으로 인한 화물자동차 연간 교통사고 발생건수 및 사망자수가 다음 각 목에 해당하는 지역
가. 연간 교통사고 발생건수가 전국 평균 발생건수 이상인 경우
나. 연간 사망자수가 1명 이상인 경우

부 칙

이 규칙은 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제43조의3(화물자동차 휴게소의 건설 대상지역 및 시설기준) ① 법 제46조의3제3항에 따른 화물 자동차 휴게소의 건설 대상지역 은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 지역을 말한다. 1. ~ 4. (생 략) <u><신 설></u>	제43조의3(화물자동차 휴게소의 건설 대상지역 및 시설기준) ① ----- ----- ----- -----. 1. ~ 4. (현행과 같음) 5. <u>졸음운전으로 인한 화물자동 차 연간 교통사고 발생건수 및 사망자수가 다음 각 목에 해당하는 지역</u> 가. <u>연간 교통사고 발생건수가 전국 평균 발생건수 이상인 경우</u> 나. <u>연간 사망자수가 1명 이상 인 경우</u> ② (현행과 같음)
② (생 략)	