

의안번호	제000호
회의연월일	2025. 11. 17. (제576회 정기회의)

심의  
의결  
사항

**도로교통법 시행규칙 일부개정령안**  
(행정안전부령)

제출부서	경찰청 (생활안전교통국)
제출연월일	2025. 11. 3.

교통기획과장, 교통기획계장, 운전면허계장

규제개혁법무담당관 심사를 마침

**1. 개정이유**

수시적성검사 미필자에 대한 행정처분까지 장기간 소요되는 문제점을 개선하기 위하여 수시 적성검사 통지 등 절차를 개선하고, 자율주행자동차 또는 전기자동차의 상용화에 따라 교통안전교육 및 운전면허시험 채점기준을 보완하는 한편,

교통안전 증진을 위하여 운전면허시험용 자동차등의 종별, 기능시험 코스 종류·형상·규격, 면허시험 실격 기준에 관한 규정을 정비하는 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임.

**2. 주요내용**

가. 수시 적성검사 통지 등 절차 개선(안 제84조제1항, 별지 제72호)

수시적성검사 미필자에 대한 행정처분까지 장기간 소요되는 문제점을 개선하기 위해 수시적성검사 기간 부여를 합리화하고 이를 수시적성검사통지서에 반영할 필요가 있음

이에, 현재 수시적성검사 기간 부여를 기존 2회에서 1회로 개선하고 이를 수시적성검사통지서에 명시하고자 함

나. 교통환경 변화에 따른 교통안전교육과목 추가 및 운전면허시험 채점기준 보완(안 별표 16, 별표 23)

자율주행자동차 및 전기자동차의 상용화 등 교통환경의 변화에 적응할 필요가 있어, 교통안전교육에 자율주행과 미래교통을 신설하고 기능시험 채점기준에 전기자동차의 안전제동장치의 작동여부를 명시

하고자 함

다. 운전면허시험용 자동차등 및 기능시험코스, 면허시험 실격 처리 기준 관련 규정 정비(안 제70조제1항, 별표 23)

교육생 및 학원 또는 전문학원 등 운영자 등이 알아보기 쉽게 운전면허시험용 자동차등의 종별, 기능시험코스 종류·형상 및 규격 등의 규정을 정비할 필요가 있어, 이를 개정하고자 함

라. 면허시험 실격 처리 기준 정비(안 별표 24)

올바른 교통안전문화 정착을 위해, 면허시험 실격 처리 기준에 안전벨트와 안전모를 착용하지 않고 시험에 응시할 경우를 추가하고자 함

### 3. 주요 토의과제

없 음

### 4. 참고사항

가. 관계법령 : 생 략

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합 의 : 해당 기관 없음

라. 기 타 : 신·구조문대비표, 별첨

행정안전부령 제 호

### 도로교통법 시행규칙 일부개정령안

도로교통법 시행규칙 일부를 다음과 같이 개정한다.

제70조제1항제6호가목 및 나목을 각각 나목 및 다목으로 하고, 같은 호에 가목을 다음과 같이 신설하며, 같은 호 나목(종전의 가목)1)부터 3)까지 외의 부분 중 “건인자동차:”를 “건인자동차(B형):”으로 한다.

가. 건인자동차(A형): 다음의 기준을 모두 갖춘 건인자동차

- 1) 차량길이: 820센티미터 이상
- 2) 차량너비: 240센티미터 이상
- 3) 축간거리: 450센티미터 이상

제84조제1항 본문 중 “통지하여야 하며, 수시 적성검사 기간에 수시 적성검사를 받지 아니한 사람에 대하여는 다시 수시 적성검사 기간을 지정하여 수시 적성검사 기간 20일 전까지 통지하여야”를 “통지해야”로 한다.

별표 16 제1호 운전면허를 신규로 받으려는 사람의 교육과목 및 내용란을 다음과 같이 한다.

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통환경의 이해와 운전자의 기본예절</li> <li>○ 도로교통 법령의 이해</li> <li>○ 안전운전 기초이론</li> <li>○ 위험예측과 방어운전</li> </ul> |
|---|

- 교통사고의 예방과 처리
- 어린이·장애인 및 노인의 교통사고 예방
- 긴급자동차에 길 터주기 요령
- 친환경 경제운전의 이해
- 전 좌석 안전띠 착용 등 자동차안전의 이해
- 자율주행과 미래교통

별표 23을 별지와 같이 한다.

별표 24 제1호가목을 다음과 같이 한다.

가. 채점기준

시 험 항 목	감 점 기 준	감 점 방 법
(1) 골걸코스의 전진·통과	5	○지정시간(2분) 초과 시마다, 검지선 접촉 시마다
(2) 곡선코스의 전진·통과	5	○지정시간(2분) 초과 시마다, 검지선 접촉 시마다
(3) 방향전환코스의 전·후진	5	○확인선 미접촉, 지정시간(2분) 초과 시마다, 검지선 접촉 시마다
(4) 평행주차코스의 주차	10	○전·후 확인선 미접촉 또는 전진으로 진입
(5) 기어변속코스의 전진(자동변속 장치 자동차의 경우는 제외)	5 10	○지정시간(2분) 초과 시마다, 검지선 접촉 시마다 ○기어 변속을 하지 아니하고 통과 시 또는 속도 매시 20킬로미터 미만 시
(6) +형 교차로 통과	5	○좌·우회전시 방향지시등을 켜지 아니할 때마다 정지신호 시에 정지불이행 시, 교차로 내에서 20초 이상 이유 없이 정차한 때
(7) 횡단보도 일시정지	5 5	○신호 위반 시마다 ○횡단보도 앞에서 일시정지 불이행 시 ○앞범퍼가 정지선으로부터 1미터 이전 또는 정지선을

(8) 철길건널목 일시정지	5	침범하여 정지 ○철길건널목 앞에서 일시정지 불이행 시
(9) 경사로에서의 정지 및 출발	10	○앞범퍼가 정지선으로부터 1미터 이전 또는 정지선을 침범하여 정지 ○경사로 정지검지구역 내에 정지 후 출발 시 후방으로 50센티미터 이상 밀린 때
(10) 출발 및 출발 시 방향지시등 작동	5	○출발지시가 있는 때부터 20초 이내 출발하지 못한 때, 도로 중앙으로 진입 시 방향지시등을 켜지 아니한 때, 진입 후 끄지 아니한 때
(11) 종료 시 방향지시등 작동	5	○종료지점 도로 우측 가장자리에 진입 시 방향지시등을 켜지 아니한 때
(12) 돌발사고 시 급정지 및 출발	10	○돌발등이 켜짐과 동시 2초 이내 정지하지 못하거나 정지 후 3초 이내에 비상점멸등을 작동하지 아니한 때 또는 출발 시 비상점멸등을 끄지 아니한 때
(13) 전체 지정시간 초과 (지정속도 유지)	1	○전체 지정시간 초과 매 5초마다, 지정속도 매시 20킬로미터 초과 시 (기어변속코스를 제외한다.)
(14) 시동상태 유지	5	○시동을 꺼뜨릴 때마다 ○엔진이 4천RPM 이상으로 회전할 때마다 ○「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조제3호에 따른 전기자동차의 경우 가속페달 과조작으로 안전제동장치가 작동할 때마다

별표 24 제1호나목(6)을 다음과 같이 신설한다.

(6) 시험이 시작될 때부터 종료될 때까지 좌석안전띠를 착용하지 않은 경우

별표 24 제3호나목(4)를 다음과 같이 신설한다.

(4) 시험이 시작될 때부터 종료될 때까지 인명 보호장구를 착용하지 않은 경우

별표 24 제4호나목(3) 중 “시험중 안전사고를”을 “시험 중 안전사고를”으로

기능시험코스의 종류·형상 및 구조 (제65조관련)

하고, 별표 24 제4호나목(4)를 다음과 같이 신설한다.

(4) 시험이 시작될 때부터 종료될 때까지 좌석안전띠를 착용하지 않은 경우

별표 26 제1호다목 급조작·급출발(9)을 다음과 같이 한다.

급조작·급출발(9)	엔진의 지나친 공회전 또는 기기 등을 급조작하여 급출발하거나, 가속페달을 과조작하여 안전제동장치가 작동하는 경우	7	· 시험시간 동안 채점하며, 기기 등의 조작이 능숙하지 못하거나 급조작하여 급출발을 하는 경우 또는 지나친 공회전이 생기는 경우 채점
------------	--	---	--

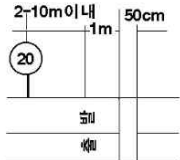
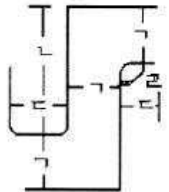
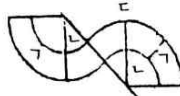
별지 제72호서식 유의사항란의 제2호를 다음과 같이 한다.

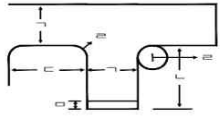
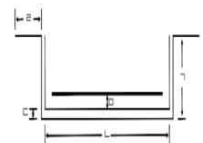
2. 위 출석 기간 내 수시적성검사를 받지 않을 경우 면허가 취소된다.

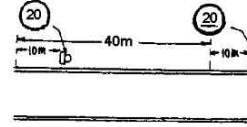
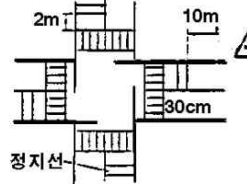
부 칙

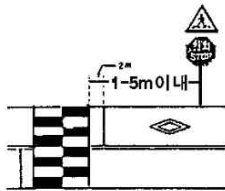
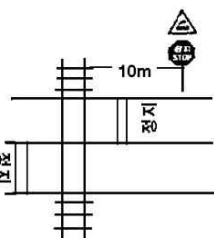
이 규칙은 공포한 날부터 시행한다.

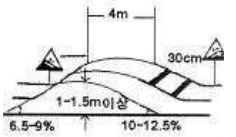
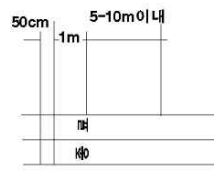
1. 제1종 대형면허

코스의 종류·형상	구조	시험방법												
가. 출발코스 	① 출발지점은 50센티미터 너비의 백색선으로 표시하고 1미터 전방에 “출발”이라고 노면에 표시 ② 출발선을 지나 2미터 이상 10미터 이내 지점에 최고속도제한표지(제224호)설치	<ul style="list-style-type: none"> <li>출발시 전·후·좌·우의 교통상황을 확인하고, 방향지시등을 작동하면서 출발하여 차로 중앙으로 진입</li> <li>진입 후 방향지시등 소등</li> </ul>												
나. 굴절코스 	① 규격(단위: 미터) <table border="1" data-bbox="1512 853 1859 1013"> <tr> <td>폭</td> <td>ㄱ</td> <td>4.7</td> </tr> <tr> <td>모퉁이사이길이</td> <td>ㄴ</td> <td>15.0</td> </tr> <tr> <td>출입구쪽 길이</td> <td>ㄷ</td> <td>6.0</td> </tr> <tr> <td>모퉁이의 반경</td> <td>ㄹ</td> <td>1.5</td> </tr> </table> ② 10~15센티미터 너비의 황색실선으로 표시 ③ 입구에 좌우로이중급은도로표지(제114호) 또는 우좌로이중급은도로표지(제113호) 설치	폭	ㄱ	4.7	모퉁이사이길이	ㄴ	15.0	출입구쪽 길이	ㄷ	6.0	모퉁이의 반경	ㄹ	1.5	<ul style="list-style-type: none"> <li>전진으로 진입하여 검지선 접촉 없이 통과</li> <li>지정시간 2분 이내</li> </ul>
폭	ㄱ	4.7												
모퉁이사이길이	ㄴ	15.0												
출입구쪽 길이	ㄷ	6.0												
모퉁이의 반경	ㄹ	1.5												
다. 곡선코스 	① 규격(단위: 미터) <table border="1" data-bbox="1500 1372 1870 1484"> <tr> <td>폭</td> <td>ㄱ</td> <td>4.2</td> </tr> <tr> <td>반경</td> <td>ㄴ</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>외측원주의길이</td> <td>ㄷ</td> <td>전원주의3/8</td> </tr> </table> ② 10~15센티미터 너비의 황색실선	폭	ㄱ	4.2	반경	ㄴ	10.0	외측원주의길이	ㄷ	전원주의3/8	<ul style="list-style-type: none"> <li>전진으로 진입하여 검지선 접촉 없이 통과</li> <li>지정시간 2분 이내</li> </ul>			
폭	ㄱ	4.2												
반경	ㄴ	10.0												
외측원주의길이	ㄷ	전원주의3/8												

	으로 표시 ③ 입구에 좌우로 이중굽은도로표지(제114호) 또는 우좌로 이중굽은도로표지(제113호) 설치																
라. 방향전환코스 	① 규격(단위: 미터) <table border="1" data-bbox="380 343 728 542"> <tr><td>폭</td><td>┌</td><td>15.2</td></tr> <tr><td>차고의길이</td><td>└</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>출입구폭길이</td><td>└</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>모통이의반경</td><td>≃</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>확인선 간격</td><td>□</td><td>1.0</td></tr> </table> ② 10~15센티미터 너비의 황색실선으로 표시 ③ 차고 후미부분에 겹테두리선으로부터 1미터 지점에 10 ~ 20센티미터 너비의 확인선 설치	폭	┌	15.2	차고의길이	└	8.0	출입구폭길이	└	8.0	모통이의반경	≃	1.5	확인선 간격	□	1.0	<ul style="list-style-type: none"> <li>전진으로 진입하여 후진으로 차고의 확인선을 뒷바퀴가 접촉한 후 전진으로 되돌아 나올 때까지 감지선 접촉 없이 통과</li> <li>지정시간 2분 이내</li> </ul>
폭	┌	15.2															
차고의길이	└	8.0															
출입구폭길이	└	8.0															
모통이의반경	≃	1.5															
확인선 간격	□	1.0															
마. 평행주차코스 	① 규격(단위: 미터) <table border="1" data-bbox="380 965 728 1165"> <tr><td>폭</td><td>┌</td><td>3.5</td></tr> <tr><td>길이</td><td>└</td><td>15.0</td></tr> <tr><td>연석과의간격</td><td>└</td><td>0.4 이상</td></tr> <tr><td>주차코스사이간격</td><td>≃</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>확인선 간격</td><td>□</td><td>0.3</td></tr> </table> ② 10~15센티미터 너비의 황색실선으로 표시 ③ 입구에 주차장표지(제319호) 설치 ④ 확인선은 황색실선 바깥쪽으로부터 30센티미터 위치에 너비 20센티미터 간격으로 설치	폭	┌	3.5	길이	└	15.0	연석과의간격	└	0.4 이상	주차코스사이간격	≃	3.0	확인선 간격	□	0.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>후진으로 진입하여 전진·후진으로 주차코스 구간 내에 설치된 확인선을 앞·뒷바퀴로 동시에 접촉하여 안쪽 연석선과 나란히 주차하였다가 전진으로 감지선 접촉 없이 출발</li> <li>지정시간 2분</li> </ul>
폭	┌	3.5															
길이	└	15.0															
연석과의간격	└	0.4 이상															
주차코스사이간격	≃	3.0															
확인선 간격	□	0.3															

		이내
바. 기어변속코스 	① 70미터의 대략 직선구간(곡선반경 150R)에 40미터로 설치 ② 시작되는 지점 전 10미터 우측에 시속 20킬로미터 최저속도제한표지(제225호)와 종료되는 지점 전 10미터 우측에 시속 20킬로미터 최고속도제한표지(제224호) 설치	<ul style="list-style-type: none"> <li>시작지점에서 2단에서 3단으로 기어변속하고 속도유지</li> <li>종료지점에서 3단에서 2단으로 기어변속한 후 통과</li> </ul>
사. 교통신호가 있는 십자형교차로 코스 	① 교차로의 모퉁이 반경은 6미터 이상 ② 교차로 입구 4방향에는 4색 신호등을 3미터~4미터 높이로 설치 - 신호등 크기: 지름 300밀리미터 이상 - 기둥의 굵기: 지름 150밀리미터 이상 ③ 신호순서는 별표 5의 신호등의 신호순서에 따른다. ④ 교차로 4방향에 2미터 너비의 횡단보도를 설치하고 횡단보도에 이르기 전 2미터 지점에 30센티미터 너비의 정지선을 표시 ⑤ 정지선에 이르기 전 1미터 이상 10미터 이내 지점의 우측에 +자형 교차로표지(제101호)와 횡단보도 예고표지(제529호) 설치	<ul style="list-style-type: none"> <li>직진신호일 때 직진, 우회전할 때 우회전방향을 지시등을 작동 우회전, 정지신호일 때 정지, 좌회전신호일 때 좌회전 방향 지시등을 작동 좌회전하는 등 신호기의 신호에 따라 운전</li> <li>3회 이상 통과 (직진, 좌회전, 우회전 등)</li> </ul>
아. 횡단보도코스	① 횡단보도의 너비는 4미터로 하고,	<ul style="list-style-type: none"> <li>횡단보도 정지</li> </ul>

	<p>횡단보도 표시(제532호)설치</p> <p>② 횡단보도에 이르기 전 2미터 지점에 30센티미터 너비의 정지선(제530호)을 표시하고, 정지선에 이르기 전 1미터 이상 5미터 이내 지점에 횡단보도표지(제132호)·일시정지표지(제227호)와 횡단보도에 고표시(제529호)설치</p>	<p>선 전방에 정지하였다가 출발</p>
<p>자. 철길건널목코스</p> 	<p>① 14×24×230센티미터 받침목을 35센티미터 간격으로 세로로 놓고, 그 위에 레일을 받침목 양끝에서 40센티미터 되는 위치에 2개씩 가로로 설치</p> <p>② 레일 양쪽에는 양쪽 받침목을 레일에 나란히 붙여 연결</p> <p>③ 남은 공간은 콘크리트나 아스콘으로 채우되, 레일로부터 2미터 이상되는 지점에서 받침목높이에 맞게 경사를 두고 경사도가 6퍼센트 이상 되게 설치</p> <p>④ 철길건널목 이르기 전 2미터 지점에 30센티미터 너비의 일시정지표시(제521호)을 표시하고 정지선에 이르기 전 5미터 이상 10미터 이내 지점 우측에 철길건널목표지(제110호)와 일시정지표지(제227호)설치</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 철길건널목 정지선 전방에 일시 정지하여 좌우를 확인한 후 통과</li> </ul>

<p>차. 경사로코스</p> 	<p>① 높이는 1.5미터 이상, 오르막경사도는 10~12.5퍼센트, 내리막경사도는 6.5~9퍼센트로 하고, 정상부의 길이는 4미터 반경 15~16미터 곡선으로 함</p> <p>② 경사시작점으로부터 1미터 지난 지점과 상부곡선부 시작점 1미터 못미친 지점에 30센티미터 너비의 경사구획선을 표시하고, 오르막 3미터 전방에 오르막경사표지(제116호) 및 내리막경사표지(제117호)를 설치</p> <p>③ 길가장자리선에서 바깥으로 50센티미터 이상 높이의 방호벽 설치</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 오르막정지선에 3초 이상 정지하였다가 50센티미터 이상 후진하지 아니하고 출발</li> <li>• 정지구간은 오르막 시작점 1미터 지점에서부터 상부 곡선부 시작점 1미터 못미친 지점의 30센티미터폭까지로 하</li> <li>고정지구간 이탈범위는 자동차의 앞범퍼를 기준으로 한다.</li> </ul>
<p>카. 종료코스</p> 	<p>① 종료지점은 50센티미터 너비의 백색선으로 표시하고 종료지점에 이르기 전 1미터지점에 “종료”라고 노면에 표시</p> <p>② 종료지점에 이르기 전 5미터 이상 10미터 이내 지점 우측에 서행표지(제226호)설치</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 종료시 전·후 좌·우의 교통상황을 확인하고, 방향지시등을 작동하면서 차를 도로 우측에 붙여 정지</li> </ul>

(주)

1. 가목에서 카목까지의 코스는 다음과 같은 연장거리 700미터 이상의 콘크리트 등으로 포장된 도로에서 연결하여 실시한다.

가. 도로의 폭은 7미터 이상으로 하고 3미터부터 3.5미터까지 너비의 2개 차로 이상을 설치

나. 10~15센티미터 너비의 중앙선을 표시하고 중앙선으로부터 3미터 되는 지점에 10~15센티미터 너비의 길가장자리선을 설치

다. 연석은 길가장자리선으로부터 25센티미터 이상 간격으로 높이 10센티미터 이상, 너비 10센티미터 이상으로 설치

2. 전문학원의 기능교육장은 부지의 형상에 따라 굴절·곡선·방향전환코스 등의 순서에 관계없이 설치 할 수 있다.

3. 기능교육을 위하여 필요한 경우에는 폭 3미터 이상, 길이 15미터 이상의 굴절·곡선·방향전환 코스 또는 대형견인차 코스 등을 각각 분리하여 설치할 수 있다.

4. 영 별표 5 제7호 가목 단서의 규정에 의하여 2층으로 교습장을 설치하는 경우에는 기어번속코스, 교통신호가 있는 십자형 교차로코스, 출발·종료코스는 반드시 1층에 위치하여야 하며, 다음 각호의 기준에 적합한 안전시설이 갖추어져 있어야 한다.

가. 2층 연결도로의 폭은 7미터 이상으로 하고 3미터 이상 너비의 2개차로 이상을 확보하여야 하며, 제1호 나목에 따른 규격의 중앙선과 길가장자리선을 표시하는 동시에 경사각도는 12.5퍼센트 미만으로 설치될 것

나. 연결도로의 양옆 길가장자리선 외측 및 2층 고가기능교육장의 외측에는 두께 20센티미터 이상, 높이 110센티미터 이상의 철근콘크리트 방호울타리를 설치하여 차량의 추락을 방지하도록 하여야 하며, 이때 방호울타리의 설계하중은 벽의 상단에서 횡방향으로 측정하여 직선구간은 1t/m, 곡선구간은 2t/m 이상으로 유지되어야 한다.

5. 운전면허 기능시험의 응시생(교육생을 포함한다)의 안전을 위하여 대기장소에는 다음의 기준에 적합한 가드레일 또는 철근콘크리트 방호울타리를 설치하여야 한다.

가. 가드레일

(1) 보(폭 350밀리미터, 코르게이션 75밀리미터, 두께 4.0밀리미터, 단면적 18.7제곱센티미터)

(2) 기둥(바깥지름 139.8밀리미터, 두께 4.5밀리미터, 매입깊이 165센티미터)

(3) 연결쇠(폭 70밀리미터, 코르게이션 31밀리미터, 두께 4.5밀리미터)

(4) 보 중심높이 60센티미터 이상

(5) 최대 기둥 간격 4.0미터

나. 철근콘크리트 방호울타리

(1) 두께 20센티미터

(2) 높이 60센티미터 이상

(3) 방호울타리의 설계하중은 벽의 상단에서 횡방향으로 측정, 직선구간 1t/m, 곡선구간은 2t/m 이상

6. 제1호의 도로를 운행중 다음 각목의 운전능력도 함께 측정한다.

가. 돌발사고 발생시 급정지능력

돌발등이 켜지면 2초 이내에 급정지하고 3초 이내에 비상점멸등을 켜고 대기후 운행

나. 지정속도 유지능력

매시 10~20킬로미터 미만의 속도에 따라 운행하여 지정시간 내에 통과 코스 길이

$$\text{※ 지정시간} = \frac{\text{코스 길이}}{\text{평균주행속도(15킬로미터 기준)}} + \text{경사로, 돌발사고 구간}$$

각 20초(총 40초) + 굴절·곡선·방향전환·평행주차코스 각 120초  
(총 480초)

※ 신호대기시간은 지정시간 계산에 산입하지 아니한다.

다. 시동상태 유지능력

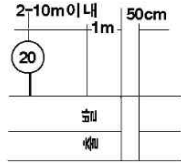
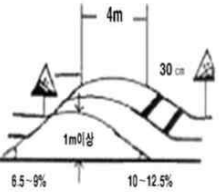
시험이 종료될 때까지 시동을 꺼뜨리지 아니하고 4천 RPM(분당 회전수를 말한다. 이하 같다) 이하로 운행하거나, 안전제동장치가 작동하지 않도록 가속페달을 조작하는지를 측정

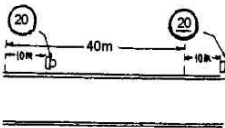
라. 좌석안전띠 착용상태

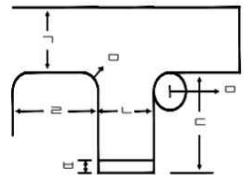
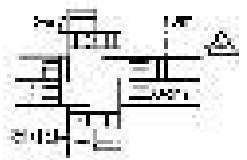
출발지점에서 종료지점까지(평행주차코스·방향전환코스 후진도 포함) 좌석안전띠를 정확하게 착용하고 종료지점까지 운행

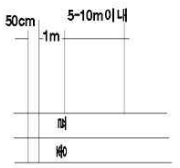
7. 삭제 <2011.4.30>

1의2. 제1종 보통연습면허 및 제2종 보통연습면허

코스의 종류 · 형상	구조	시험방법
<p>가. 출발코스</p> 	<p>1) 출발지점은 50센티미터 너비의 백색선(이하 이 란에서 "출발선"이라 한다)으로 표시하고, 출발선에서 코스진행방향으로 1미터 지점의 노면에 "출발"이라는 글자를 표시함</p> <p>2) 출발선에서 코스진행방향으로 2미터 이상 10미터 이내의 지점에 최고속도제한표지(제224호)를 설치함</p>	<p>가) 출발시 전 · 후 · 좌 · 우의 교통상황을 확인하고, 좌측방향지시등을 작동하면서 출발하여 차로 중앙으로 진입하는지 여부</p> <p>나) 진입 후 방향지시등을 소등하는지 여부</p>
<p>나. 경사로코스</p> 	<p>1) 경사로의 높이는 1미터 이상으로 하고, 경사로의 오르막 경사도는 10 ~ 12.5퍼센트로 하며, 경사로의 내리막 경사도는 6.5 ~ 9퍼센트로 하고, 경사로의 정상부 길이는 4미터로 하며, 경사로코</p>	<p>가) 오르막 정지구간에서 3초 이상 정지하였다가 50센티미터 이상 후진하지 아니하고 출발하는지 여부</p> <p>나) 이 경우 정지 구간은 오르막 시작점 1미터</p>

	<p>스는 반경 15 ~ 16미터 곡선으로 함</p> <p>2) 경사로코스 시작 지점부터 코스진행방향으로 1미터 지점과 경사로 코스 시작지점에 가까운 경사로 곡선 시작점부터 코스진행반대방향으로 1미터에 못 미치는 지점에 각각 30센티미터 너비의 경사구획선을 표시하고, 경사로 코스 시작지점부터 오르막 3미터 전방에 오르막 경사 표지(제116호) 및 내리막 경사 표지(제117호)를 설치함</p> <p>3) 길가장자리선의 바깥에 높이가 50센티미터 이상인 방호벽을 설치함</p>	<p>지점부터 상부 곡선부 시작점 1미터 못 미친 지점의 30센티미터 폭까지로 하고, 해당 정지 구간 이탈 범위는 자동차의 앞범퍼를 기준으로 판단</p>
<p>다. 가속코스</p> 	<p>1) 가속코스의 길이는 직선구간(곡선반경 150R)에 40미터로 설치함</p> <p>2) 가속코스 시작 지점에서 10미터 이전 지점의 우측에 시속 20킬로미터 최저속도제한표지(제225호)와 가속코스 종료 지점 10미터 이전 지점의 우측에 시속 20킬로미터 최고속도제한표지(제224호)를 설치함</p>	<p>가) 가속코스 시작 지점 통과 후 시속 20킬로미터 이상의 속도를 유지하고 2단 또는 3단으로 기어변속을 하는지 여부</p> <p>나) 가속코스 종료 지점 통과 전 시속 20킬로미터만의 속도로 감속하고 2단 또는 3단에서 1단 또는 2단으로 기어변속을 하고 주행하는지 여부</p> <p>다) 가)에도 불구하고 자동변속기 자동차의 경우에는 시작지점부터 종료지점까지 시속 20</p>

<p>라. 직각주차코스</p> 	<p>1) 직각주차코스 규격</p> <p>(단위 : 미터)</p> <table border="1" data-bbox="1512 263 1803 558"> <tr> <td>폭</td> <td>ㄱ</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>차고의 폭</td> <td>ㄴ</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>차고의 길이</td> <td>ㄷ</td> <td>4.8 이상</td> </tr> <tr> <td>출입구쪽길이</td> <td>ㄹ</td> <td>4.8 이상</td> </tr> <tr> <td>모통이의반경</td> <td>ㅁ</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>확인선 간격</td> <td>ㅂ</td> <td>1.0</td> </tr> </table> <p>2) 주차구획선은 10 ~ 15센티미터 너비의 황색실선으로 표시함</p> <p>3) 직각주차코스 입구에 주차장 표지(제319호)를 설치함</p> <p>4) 차고 후미부분의 걸테두리선부터 코스 안쪽 방향으로 1미터 지점에 10 ~ 20센티미터 너비의 확인선을 설치함</p>	폭	ㄱ	3.5	차고의 폭	ㄴ	3.0	차고의 길이	ㄷ	4.8 이상	출입구쪽길이	ㄹ	4.8 이상	모통이의반경	ㅁ	1.0	확인선 간격	ㅂ	1.0	<p>킬로미터 이상의 속도를 유지하는지 여부</p> <p>가) 120초 이내에 나)를 이행하는지 여부</p> <p>나) 전진으로 진입하여 후진으로 차고의 확인선을 뒷바퀴가 접촉하고 나서 주차브레이크를 작동하고 다시 해제한 후 전진으로 되돌아 나오되, 직각주차코스를 벗어나기 전까지 검지선을 접촉하거나 차체가 주차구획선을 벗어나지 않고 통과</p>
폭	ㄱ	3.5																		
차고의 폭	ㄴ	3.0																		
차고의 길이	ㄷ	4.8 이상																		
출입구쪽길이	ㄹ	4.8 이상																		
모통이의반경	ㅁ	1.0																		
확인선 간격	ㅂ	1.0																		
<p>마. 신호교차로코스</p> 	<p>1) 교차로의 모통이 반경은 4미터 이상으로 함</p> <p>2) 교차로 입구 4방향 또는 3방향에 3 ~ 4미터 높이의 4색 또는 3색신호등을 설치하되, 신호등 크기는 지름 300밀리미터 이상으로, 신호등 기둥의 굵기는 지름 150밀리미터 이상으로 함</p> <p>3) 신호순서는 별표 5의 신호등의 신호순서로 함</p> <p>4) 교차로의 4방향 또는 3방향으로 2미터 너비의 횡단보도</p>	<p>가) 신호기의 신호에 따라 운전하는지 여부</p> <p>나) 구체적으로 직진신호시 직진하고, 우회전할 때에는 우회전방향지시등을 작동하고 우회전을 하며, 정지신호인 때에는 정지하고, 좌회전신호인 때 좌회전 방향지시등을 작동하여 좌회전하는지 등을 확인</p> <p>다) 좌회전을 포함하여 1회 이상 신호교차로 통</p>																		

	<p>를 설치하고 횡단보도에 이르기 전 2미터 지점에 30센티미터 너비의 정지선을 표시함</p> <p>5) 정지선에 이르기 전 1미터 이상 10미터 이내 지점의 우측에 교차로표지(제101호, 제102호, 제104호 또는 제105호)와 횡단보도예고표시(제529호)를 설치함</p>	과
<p>바. 종료코스</p> 	<p>1) 종료지점은 50센티미터 너비의 백색선(이하 이 란에서 "종료선"이라 한다)으로 표시하고 종료선에서 코스진행 반대방향으로 1미터 지점의 노면에 "종료"라는 글자를 표시함</p> <p>2) 종료선에 이르기 전 5미터 이상 10미터 이내 지점 우측에 서행 표지(제226호)를 설치함</p>	<p>가) 종료시 전·후·좌·우의 교통상황을 확인하고, 우측방향지시등을 작동하면서 차로 도로 우측에 붙여 정지</p>

비고

- 가목에서 바목까지의 코스는 다음 각 목의 조건을 모두 갖춘 연장거리 300미터 이상의 콘크리트 등으로 포장된 도로로 연결한다.
  - 도로의 폭은 7미터 이상으로 하고 3미터 너비의 2개 이상의 차로(제1종 대형면허 시험코스라도 사용하려는 경우에는 너비를 3미터 내지 3.5미터로 한다)를 설치함
  - 10 ~ 15센티미터 너비의 중앙선을 표시하고, 중앙선부터 3미터 지점에 10 ~ 15센티미터 너비의 길가장자리선을 설치함
  - 길가장자리선부터 25센티미터 이상의 간격으로 연석을 설치하되, 연석은 높이 10센티미터 이상, 너비 10센티미터 이상으로 함
- 운전면허시험장의 기능시험장, 운전(전문)학원의 기능교육장은 부지의 형상에 따라 개별시험코스의 순서에 관계없이 설치할 수 있다.
- 기능교육을 위하여 필요한 경우에는 폭 3미터 이상, 길이 15미터 이상의 굴절·

- 곡선·방향전환 또는 대형견인차 코스 등을 각각 분리하여 설치할 수 있다.
- 영 별표 5 제7호가목 단서에 따라 2층으로 교습장을 설치하는 경우 출발코스, 가속코스, 교차로코스 및 종료코스는 반드시 1층에 위치하여야 하고, 다음 각 목의 기준에 적합한 안전시설을 갖추어야 한다.
    - 2층 연결도로의 폭은 7미터 이상으로 하고, 너비가 3미터 이상인 차로를 2개 이상 확보하여야 하며, 비고 가목 2)에 따라 중앙선 및 길가장자리선을 표시하되, 연결도로의 경사각도는 12.5퍼센트 미만으로 할 것
    - 연결도로의 양 옆 길가장자리선 외측 및 2층 고가기능교육장의 외측에는 두께 20센티미터 이상, 높이 110센티미터 이상의 철근콘크리트 방호울타리를 설치하여 차량의 추락을 방지하되, 벽의 상단에서 횡방향으로 측정된 방호울타리의 설계하중은 직선구간의 경우 제곱미터당 1톤, 곡선구간은 제곱미터당 2톤 이상이어야 한다.
  - 운전면허 기능시험의 응시생(교육생을 포함한다)의 안전을 위하여 응시생 대기 장소에 다음의 기준에 적합한 가드레일 또는 철근콘크리트 방호울타리를 설치하여야 한다.
    - 가드레일
      - 보(폭 350밀리미터, 코르케이션 75밀리미터, 두께 4밀리미터, 단면적 18.7 제곱센티미터)
      - 기둥(바깥지름 139.8밀리미터, 두께 4.5밀리미터, 매입깊이 165센티미터)
      - 연결쇠(폭 70밀리미터, 코르케이션 31밀리미터, 두께 4.5밀리미터)
      - 보 중심높이 60센티미터 이상
      - 최대 기둥 간격 4미터
    - 철근콘크리트 방호울타리
      - 두께 20센티미터
      - 높이 60센티미터 이상
      - 벽의 상단에서 횡방향으로 측정된 방호울타리의 설계하중은 직선구간의 경우 제곱미터당 1톤 이상, 곡선구간의 경우 제곱미터당 2톤 이상
  - 비고 제1호에 따른 도로를 운행 중 다음 각 목의 구분에 따른 운전능력도 함께 측정한다.
    - 운전장치의 조작: 출발지점에서 출발하기 전에 별표 24 제2호가목1)의 시험항목 순서대로 시험관의 지시 또는 차량탐제시스템의 음성지시에 따라 운전장치를 조작하는지를 측정
    - 돌발사고 발생시 급정지능력: 돌발등이 켜지면 2초 이내에 급정지하고 3초 이내에 비상점멸등을 켜고 대기 후 운행하는지를 측정
    - 지정속도 유지능력: 시속 20킬로미터 미만의 속도로 운행하여 다음에 따른

지정시간 내에 통과(가속코스는 제외)하는지를 측정

1) 지정시간은 다음의 식에 따라 산정한다.

$$\text{지정시간} = \frac{\text{코스길이}}{\text{시속 15킬로미터}} + \text{경사로 통과 및 돌발상황 대응 시간 각 20초}$$

(총 40초)

+ 직각주차 소요 시간 120초 + 운전장치조작 시간 300초

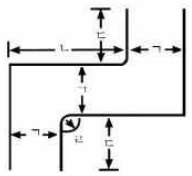
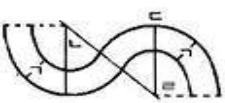
2) 지정시간을 측정할 때 신호대기시간은 제외함

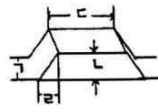
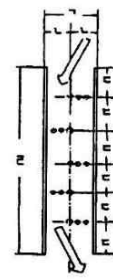
라. 시동상태 유지능력: 시험이 종료될 때까지 시동을 꺼트리지 않고 4천RPM 미만으로 **운행하거나, 안전제동장치가 작동하지 않도록 가속페달을 조작하는** **지를 측정**

마. 좌석안전띠 착용상태: 출발선에서 출발지시를 받고 출발할 때부터 종료선을 통과하여 결과관정을 받을 때까지 좌석안전띠를 정확하게 착용하고 종료지점까지 **운행하는지를 측정**

바. 차로준수: 시속 20킬로미터 미만의 속도로 운행하면서 차로를 준수하는지를 점검하되, 점검이 시작될 때부터 종료될 때까지 차의 바퀴 어느 하나라도 중앙선, 차선 또는 길가장자리구역선을 접촉하는지 여부를 점검

2. 제2종 소형면허 및 원동기장치자전거면허

코스의 종류·형상	구 조	시험방법												
가. 굴절코스 	①규격 (단위 : 미터) <table border="1"> <tr><td>폭</td><td>ㄱ</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>모퉁이사이 길이</td><td>ㄴ</td><td>10.0</td></tr> <tr><td>출입구쪽 길이</td><td>ㄷ</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>모퉁이의 반경</td><td>ㄹ</td><td>1.0</td></tr> </table> ②10센티미터 너비의 황색실선으로 표시	폭	ㄱ	1.0	모퉁이사이 길이	ㄴ	10.0	출입구쪽 길이	ㄷ	3.0	모퉁이의 반경	ㄹ	1.0	○ 전진으로 진입하여 검지선 접촉이 나 발이 땅에 닿지 아니하고 통과
폭	ㄱ	1.0												
모퉁이사이 길이	ㄴ	10.0												
출입구쪽 길이	ㄷ	3.0												
모퉁이의 반경	ㄹ	1.0												
나. 곡선코스 	①규격 (단위 : 미터) <table border="1"> <tr><td>폭</td><td>ㄱ</td><td>1.0</td></tr> <tr><td>진입구 반경</td><td>ㄴ</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>외측원주의 길이</td><td>ㄷ</td><td>3/8</td></tr> <tr><td>출구 반경</td><td>ㄹ</td><td>6.0</td></tr> </table> ②10센티미터 너비의 황색실선으로 표시	폭	ㄱ	1.0	진입구 반경	ㄴ	6.0	외측원주의 길이	ㄷ	3/8	출구 반경	ㄹ	6.0	○ 전진으로 진입하여 검지선 접촉이 나 발이 땅에 닿지 아니하고 통과
폭	ㄱ	1.0												
진입구 반경	ㄴ	6.0												
외측원주의 길이	ㄷ	3/8												
출구 반경	ㄹ	6.0												
다. 좁은길코스	①규격 (단위 : 미터)	○ 전진으로 진입하여 검지선 접촉이 나 발이 땅에 닿												

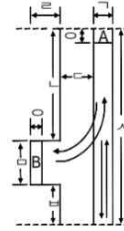
	<table border="1"> <tr><td>폭</td><td>ㄱ</td><td>0.4</td></tr> <tr><td>높이</td><td>ㄴ</td><td>0.05</td></tr> <tr><td>길이</td><td>ㄷ</td><td>15.0</td></tr> <tr><td>경사부의 길이</td><td>ㄹ</td><td>0.4</td></tr> </table> ②콘크리트 구조물로 설치	폭	ㄱ	0.4	높이	ㄴ	0.05	길이	ㄷ	15.0	경사부의 길이	ㄹ	0.4	지 아니하고 통과
폭	ㄱ	0.4												
높이	ㄴ	0.05												
길이	ㄷ	15.0												
경사부의 길이	ㄹ	0.4												
라. 연속진로전환코스 	①규격 (단위 : 미터) <table border="1"> <tr><td>폭</td><td>ㄱ</td><td>3.0</td></tr> <tr><td>입체장애물의 거리</td><td>ㄷ</td><td>4.5</td></tr> <tr><td>ㄹ</td><td>ㄹ</td><td>27.0</td></tr> </table> ②양쪽 끝은 10센티미터 너비의 황색 실선으로 표시 ③입체장애물은 교통콘(높이 50센티미터 이상)으로 시설 ④입체장애물은 중심선상에 5개소 설치	폭	ㄱ	3.0	입체장애물의 거리	ㄷ	4.5	ㄹ	ㄹ	27.0	○ 화살표 방향으로 진입하여 진로를 변경하면서 검지선 접촉이나 발이 닿거나 교통콘을 접촉하지 아니하고 통과			
폭	ㄱ	3.0												
입체장애물의 거리	ㄷ	4.5												
ㄹ	ㄹ	27.0												

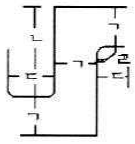
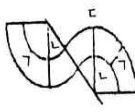
(주)

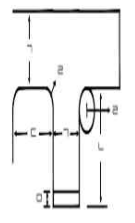
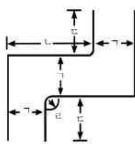
- 가목부터 라목까지의 코스는 분리하여 코스별로 실시한다.
- 다륜형 원동기장치자전거만을 운전하는 것을 조건으로 하는 원동기장치자전거면허의 경우에는 가목과 나목의 코스만을 실시하며, 이 경우 각 코스의 규격은 가목 및 나목의 규정에도 불구하고 다음과 같이 한다.

굴절코스				곡선코스		
폭	ㄱ	2.0미터	폭	ㄱ	2.0미터	
모퉁이사이 길이	ㄴ	10.0미터	진입구 반경	ㄴ	7.0미터	
출입구쪽 길이	ㄷ	3.0미터	외측원주의 길이	ㄷ	3/8미터	
모퉁이의 반경	ㄹ	1.0미터	출구 반경	ㄹ	6.0미터	

3. 특수면허

코스의 종류·형상	구조	시험방법
대형전차 	① 규격 (단위 : 미터)	○ 전인차에 피전차를 5분 이내에 연결하여 출발점에서 화살표 방향으로 전진하여 A지점의 확인

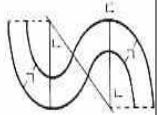
면 허		<table border="1"> <tr><td>폭</td><td>ㄱ</td><td>10</td></tr> <tr><td>높이</td><td>ㄴ</td><td>25</td></tr> <tr><td>여유 폭</td><td>ㄷ</td><td>12</td></tr> <tr><td>차고의 길이</td><td>ㄹ</td><td>9.7</td></tr> <tr><td>차고 폭</td><td>ㅁ</td><td>3.6</td></tr> <tr><td>입구 쪽의 길이</td><td>ㅂ</td><td>17.4</td></tr> <tr><td>전·후진 차로 길이</td><td>ㅅ</td><td>46</td></tr> <tr><td>확인선 간격</td><td>ㅇ</td><td>1.0</td></tr> </table> <p>② 10센티미터 너비의 황색실선으로 표시</p> <p>③ 차고 후미부분에 걸 테두리선부터 1미터 지점에 확인선 설치</p>	폭	ㄱ	10	높이	ㄴ	25	여유 폭	ㄷ	12	차고의 길이	ㄹ	9.7	차고 폭	ㅁ	3.6	입구 쪽의 길이	ㅂ	17.4	전·후진 차로 길이	ㅅ	46	확인선 간격	ㅇ	1.0	<p>선을 접촉하고, 후진으로 B지점의 확인선을 접촉한 후 다시 A지점으로 전진하였다가 후진으로 출발지점에 도착</p> <p>○출발지점에 도착한 후 피견인차를 5분 이내 분리</p> <p>○총 지정시간 15분 이내</p>
	폭	ㄱ	10																								
높이	ㄴ	25																									
여유 폭	ㄷ	12																									
차고의 길이	ㄹ	9.7																									
차고 폭	ㅁ	3.6																									
입구 쪽의 길이	ㅂ	17.4																									
전·후진 차로 길이	ㅅ	46																									
확인선 간격	ㅇ	1.0																									
소 형 견 인 차 면 허	<p>가. 굴절코스</p>  <p>① 규격 (단위 : 미터)</p> <table border="1"> <tr><td>폭</td><td>ㄱ</td><td>4.7</td></tr> <tr><td>모퉁이 사이 길이</td><td>ㄴ</td><td>15.0</td></tr> <tr><td>출입구 쪽 길이</td><td>ㄷ</td><td>6.0</td></tr> <tr><td>모퉁이의 반경</td><td>ㄹ</td><td>1.5</td></tr> </table> <p>② 10 ~ 15센티미터 너비의 황색실선으로 표시</p> <p>③ 입구에 좌우로 이중굽은 도로표지(제114호) 또는 우좌로 이중굽은 도로표지(제113호) 설치</p>	폭	ㄱ	4.7	모퉁이 사이 길이	ㄴ	15.0	출입구 쪽 길이	ㄷ	6.0	모퉁이의 반경	ㄹ	1.5	<p>○전진으로 진입하여 검지선 접촉 없이 통과</p> <p>○지정시간 3분 이내</p>													
폭	ㄱ	4.7																									
모퉁이 사이 길이	ㄴ	15.0																									
출입구 쪽 길이	ㄷ	6.0																									
모퉁이의 반경	ㄹ	1.5																									
	<p>나. 곡선코스</p>  <p>① 규격 (단위 : 미터)</p> <table border="1"> <tr><td>폭</td><td>ㄱ</td><td>4.2</td></tr> <tr><td>반경</td><td>ㄴ</td><td>10.0</td></tr> <tr><td>외측원주의 길이</td><td>ㄷ</td><td>전원주의3/8</td></tr> </table> <p>② 10 ~ 15센티미터 너비의 황색실선으로 표시</p>	폭	ㄱ	4.2	반경	ㄴ	10.0	외측원주의 길이	ㄷ	전원주의3/8	<p>○전진으로 진입하여 검지선 접촉 없이 통과</p> <p>○지정시간 3분 이내</p>																
폭	ㄱ	4.2																									
반경	ㄴ	10.0																									
외측원주의 길이	ㄷ	전원주의3/8																									

		<p>③ 입구에 좌우로 이중굽은 도로 표지(제114호) 또는 우좌로 이중굽은 도로표지(제113호) 설치</p>																						
	<p>다. 방향전환 코스</p>  <p>① 규격 (단위 : 미터)</p> <table border="1"> <tr><td>폭</td><td>ㄱ</td><td>5.2</td></tr> <tr><td>차고의 길이</td><td>ㄴ</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>출입구 쪽 길이</td><td>ㄷ</td><td>8.0</td></tr> <tr><td>모퉁이의 반경</td><td>ㄹ</td><td>1.5</td></tr> <tr><td>확인선 간격</td><td>ㅁ</td><td>1.0</td></tr> </table> <p>② 10 ~ 15센티미터 너비의 황색실선으로 표시</p> <p>③ 차고 후미부분에 걸테두리선으로부터 1미터 지점에 10 ~ 20센티미터 너비의 확인선 설치</p>	폭	ㄱ	5.2	차고의 길이	ㄴ	8.0	출입구 쪽 길이	ㄷ	8.0	모퉁이의 반경	ㄹ	1.5	확인선 간격	ㅁ	1.0	<p>○전진으로 진입하여 후진으로 차고의 확인선을 뒷바퀴가 접촉한 후 전진으로 되돌아 나올 때까지 검지선 접촉 없이 통과</p> <p>○지정시간 3분 이내</p>							
폭	ㄱ	5.2																						
차고의 길이	ㄴ	8.0																						
출입구 쪽 길이	ㄷ	8.0																						
모퉁이의 반경	ㄹ	1.5																						
확인선 간격	ㅁ	1.0																						
구 난 차 면 허	<p>가. 굴절코스</p>  <p>① 규격 (단위: 미터)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">시험용자동차의 종류</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>폭</td> <td>ㄱ</td> <td>4.7</td> <td>4.3</td> </tr> <tr> <td>모퉁이 사이 길이</td> <td>ㄴ</td> <td>15.0</td> <td>15.0</td> </tr> <tr> <td>출입구 쪽 길이</td> <td>ㄷ</td> <td>6.0</td> <td>6.0</td> </tr> <tr> <td>모퉁이의 반경</td> <td>ㄹ</td> <td>1.5</td> <td>1.5</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">&lt;삭 제&gt;</p> <p>② 10 ~ 15센티미터 너비의 황색실선으로 표시</p>	구분		시험용자동차의 종류		A	B	폭	ㄱ	4.7	4.3	모퉁이 사이 길이	ㄴ	15.0	15.0	출입구 쪽 길이	ㄷ	6.0	6.0	모퉁이의 반경	ㄹ	1.5	1.5	<p>○견인차에 피견인차를 5분 이내에 연결하고 굴절코스과 곡선코스를 검지선 접촉 없이 전진으로 통과한 후, 다시 피견인차를 5분 이내에 분리하여 방향전환 코스를 검지선 접촉 없이 통과</p> <p>○각 코스는 지정시</p>
구분				시험용자동차의 종류																				
		A	B																					
폭	ㄱ	4.7	4.3																					
모퉁이 사이 길이	ㄴ	15.0	15.0																					
출입구 쪽 길이	ㄷ	6.0	6.0																					
모퉁이의 반경	ㄹ	1.5	1.5																					

선으로 표시  
 ③ 입구에 좌우로 이중굽은 도로표지  
 (제114호) 또는 우좌로 이중굽은 도  
 로표지(제113호) 설치

간 3분 이내  
 ○총 지정시간 19분  
 이내

나. 곡선코스

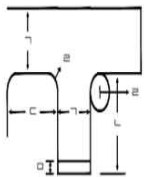


① 규격  
 (단위: 미터)

구분	시험용자동차의 종류	
	A	B
폭	4.2	3.8
반경	10.0	10.0
외측원주의 길이	전원주의 3/8	

② 10 ~ 15센티미터 너비의 황색실  
 선으로 표시  
 ③ 입구에 좌우로 이중굽은 도로표지  
 (제114호) 또는 우좌로 이중굽은 도  
 로표지(제113호) 설치

다. 방향전환 코스



① 규격  
 (단위: 미터)

구분	시험용자동차의 종류	
	A	B
폭	5.2	4.4
차고의 길이	8.0	8.0
출입구쪽 길이	8.0	8.0
모퉁이의 반경	1.5	1.5
확인선 간격	1.0	1.0

② 10 ~ 15센티미터 너비의 황색실  
 선으로 표시

	③ 차고 후미부분에 걸테두리선부터 1미터 지점에 10 ~ 20센티미터 너 비의 확인선 설치
--	--

비고

1. 구난차면허 시험은 각 코스를 분리하여 실시한다.
2. 소형견인차면허 시험은 견인차와 피견인차를 연결한 상태에서 각 코스를 분리하  
 여 실시한다.
3. 소형견인차면허 시험은 제1종 대형면허시험 기능시험장과 구난차면허 기능시험장  
 에서 실시할 수 있다. 이 경우 각 코스를 분리하여 실시한다.



< 의안 소관 부서명 >

경찰청 교통기획과	
연 락 처	(02) 3150 - 0659