

|           |                 |      |
|-----------|-----------------|------|
| 의안번호      | 제 호             | 의결사항 |
| 의결<br>연월일 | 20 . .<br>(제 회) |      |

선박교통관제에 관한 법률 시행령  
일부개정령안

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| 제 출 자  | 국무위원 ○○○<br>(해양수산부장관) |
| 제출 연월일 | 20 . .                |

법제처 심사 전

## 1. 의결주문

선박교통관제에 관한 법률 시행령 일부개정령안을 별지와 같이 의결한다.

## 2. 제안이유

관제시설 기술개발의 체계적인 추진을 위해 기술개발 목적의 관제통신 녹음정보 보존기한 연장 근거 마련과 관제시설 기술개발추진계획을 선박교통관제 시행계획과 별도로 수립할 수 있도록 하는 등 현행 제도의 운영상 미비점을 개선·보완하려는 것임.

## 3. 주요내용

가. 선박교통관제구역의 설정기준이 되는 수역 중 연안해역의 범위를 명확히 함(안 제6조)

나. 관제시설 기술개발 목적의 경우에도 관제통신 녹음정보 보존기간을 연장할 수 있도록 근거를 마련(안 제10조)

다. 관제시설 기술개발 추진계획을 선박교통관제 시행계획으로 갈음할 수 있도록 한 단서 규정을 삭제함(안 제12조)

라. “국제항로표지협회”가 정부간기구로 전환됨에 따라 “국제항로표지기구”로 명칭 변경(안 별표 1)

## 4. 주요토의과제

없 음

## 5. 참고사항

가. 관계법령 : 「선박교통관제에 관한 법률」

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합 의 : 해당기관 없음

라. 기 타 : 1) 신·구조문대비표, 별첨

2) 입법예고 예정

3) 행정규제 : 규제개혁위원회와 협의 예정

## 선박교통관제에 관한 법률 시행령 일부개정령안

선박교통관제에 관한 법률 시행령 일부를 다음과 같이 개정한다.

제6조제3호 중 “연안해역”을 “연안해역 중 제1호 및 제2호를 제외한 해역”으로 한다.

제10조제5항 단서 중 “해양사고의 조사 및 심판 등을 위해 필요한”을 “다음 각 호의 어느 하나에 해당하는”으로, “정하여 고시하는”을 “정하는”으로 하고, 같은 항에 각 호를 다음과 같이 신설한다.

1. 해양사고의 조사, 심판, 수사 및 이들과 직접 관련된 업무를 위하여 필요한 경우
2. 제12조에 따른 관제기술의 기술개발 및 이와 직접 관련된 업무를 위하여 필요한 경우(선박교통관제관서에 한정한다)

제12조제1항 단서를 삭제한다.

별표 1 제1호나목 중 “국제항로표지협회”를 “국제항로표지기구”로 한다.

## 부 칙

이 영은 공포한 날부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

| 현<br>행                                                                                                                                  | 개<br>정<br>안                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 제6조(선박교통관제구역의 설정<br>기준) 해양경찰청장은 법 제11<br>조제2항에 따라 다음 각 호의<br>수역 중에서 유효한 레이더 탐<br>지범위 내의 해상교통량 및 이<br>동경로 등을 고려하여 선박교통<br>관제구역을 설정해야 한다. | 제6조(선박교통관제구역의 설정<br>기준) -----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----.                             |
| 1. · 2. (생략)                                                                                                                            | 1. · 2. (현행과 같음)                                                                               |
| 3. 「연안관리법」 제2조제2호<br>에 따른 <u>연안해역</u>                                                                                                   | 3. -----<br>----- <u>연안해역 중 제1호 및<br/>제2호를 제외한 해역</u>                                          |
| 제10조(관제통신의 원칙 및 녹음)                                                                                                                     | 제10조(관제통신의 원칙 및 녹음)                                                                            |
| ① ~ ④ (생략)                                                                                                                              | ① ~ ④ (현행과 같음)                                                                                 |
| ⑤ 제3항 및 제4항에 따른 정보의<br>보존기간은 60일로 한다. 다만, <u>해<br/>양사고의 조사 및 심판 등을 위해<br/>필요한 경우에는 해양경찰청장이<br/>정하여 고시하는 기준에 따라 보<br/>존기간을 연장할 수 있다.</u> | ⑤ -----<br>-----.<br><u>다음 각 호의 어느 하나에 해당<br/>하는</u> -----<br>----- <u>정하는</u> -----<br>-----. |
| <u>&lt;신 설&gt;</u>                                                                                                                      | 1. <u>해양사고의 조사, 심판, 수사<br/>및 이들과 직접 관련된 업무<br/>를 위하여 필요한 경우</u>                                |
| <u>&lt;신 설&gt;</u>                                                                                                                      | 2. <u>제12조에 따른 관제기술의<br/>기술개발 및 이와 직접 관련</u>                                                   |

⑥ (생 략)

제12조(기술개발의 추진 등) ①  
해양경찰청장은 법 제23조에 따  
라 관제시설의 기술개발을 체계  
적으로 추진하기 위하여 관제시  
설 기술개발 추진계획(이하 “기  
술개발추진계획”이라 한다)을  
매년 수립하여 시행해야 한다.  
다만, 제2항 각 호의 사항이 시  
행계획에 포함되는 경우에는 시  
행계획으로 기술개발추진계획  
을 갈음할 수 있다.

② ~ ④ (생 략)

■ 선박교통관제에 관한 법률 시행령 [별표 1]

운항자 교육·훈련의 내용(제2조제1항 관련)

| 구분                     | 주요 내용                                                                                                                      |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 선박교통관제의 목적 및 용어의 정의 | 다음 각 목에서 정하는 선박교통관제의 목적 및 용어의 정의<br>가. 「1974년 해상에서의 인명 안전을 위한 국제협약」<br>나. <u>국제항로표지협회</u> 선박교통관제 매뉴얼<br>다. 「선박교통관제에 관한 법률」 |
| 2. ~ 4 (생 략)           | (생 략)                                                                                                                      |

된 업무를 위하여 필요한 경  
우(선박교통관제관서에 한정  
한다)

⑥ (현행과 같음)

제12조(기술개발의 추진 등) ① -  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

<단서 삭제>

② ~ ④ (현행과 같음)

■ 선박교통관제에 관한 법률 시행령 [별표 1]

운항자 교육·훈련의 내용(제2조제1항 관련)

| 구분                     | 주요 내용                                                                                                                      |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 선박교통관제의 목적 및 용어의 정의 | 다음 각 목에서 정하는 선박교통관제의 목적 및 용어의 정의<br>가. 「1974년 해상에서의 인명 안전을 위한 국제협약」<br>나. <u>국제항로표지기구</u> 선박교통관제 매뉴얼<br>다. 「선박교통관제에 관한 법률」 |
| 2. ~ 4 (현행과 같음)        | (현행과 같음)                                                                                                                   |

< 의안 소관 부서명 >

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 해양경찰청 해상교통관제과 |                  |
| 연 락 처         | (032) 835 - 2986 |