

국토교통부령

공간정보의 구축 및 관리 등에 관한 법률
시행규칙 일부개정령안

기 관 명 (부 서 명)	국토교통부 (공간정보제도과)
연 월 일	2020. . .

법제처 심사 전

1. 개정이유

비금속탐지기 등 최신 측량장비를 도입하여 지하시설물 측량에 정확도를 제고하고자 시행령에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 세부 사항을 정하는 것은 물론 제도운영상 미비점을 보완하려는 것임.

2. 주요내용

가. 측량기기 성능검사 항목과 측량기기별 성능기준에 비금속탐지기도 성능검사와 성능기준에 적합하도록 규정([별표 8], [별표 9], [별표 16])

3. 참고사항

가. 관계법령 : 생략

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합 의 : 해당기관 없음

라. 기 타 : 없음

공간정보의 구축 및 관리 등에 관한 법률 시행규칙 일부개정령안

공간정보의 구축 및 관리 등에 관한 법률 시행규칙 일부를 다음과 같이 개정한다.

별표 8 제2호 중 “금속관로탐지기”를 “관로탐지기(금속·비금속)”로 한다.

별표 9의 금속관로탐지기 “금속관로탐지기”를 “관로탐지기(금속·비금속)”로 한다.

별표 16 제5호 금속관로탐지기 “금속관로탐지기”를 “관로탐지기(금속·비금속)”로 한다.

부 칙

이 규칙은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

[별표 8] 제2호

측량기기	구조 · 기능검사
트랜짓 (데오드라이트)	· 연직축 및 수평축의 회전상태 · 기포관의 부착 상태 및 기포의 정상적인 움직임 · 광학구심장치 점검 · 최소눈금
레 벨	· 연직축 회전상태 · 기포관의 부착 상태 및 기포의 정상적인 움직임 · 보상판(자동, 전자) · 최소눈금
거리측정 기	· 연직축 및 수평축의 회전상태 · 기포관의 부착 상태 및 기포의 정상적인 움직임 · 광학구심장치 점검
토털스테이션	· 연직축 및 수평축의 회전상태 · 기포관의 부착 상태 및 기포의 정상적인 움직임 · 광학구심장치 점검
GPS수신기	· 수신기 및 안테나, 케이블 이상 유무
금속관로	· 탐지기 · 케이블 등의 이상유무
탐지기	· 송수신장치 이상 유무 · 액정표시부 이상 유무 · 전원부 이상 유무

[별표 9]

금속관로	등급	항 목	정밀도
		측정깊이	정 밀 도

[별표 8] 제2호

측량기기	구조 · 기능검사
트랜짓 (데오드라이트)	· 연직축 및 수평축의 회전상태 · 기포관의 부착 상태 및 기포의 정상적인 움직임 · 광학구심장치 점검 · 최소눈금
레 벨	· 연직축 회전상태 · 기포관의 부착 상태 및 기포의 정상적인 움직임 · 보상판(자동, 전자) · 최소눈금
거리측정 기	· 연직축 및 수평축의 회전상태 · 기포관의 부착 상태 및 기포의 정상적인 움직임 · 광학구심장치 점검
토털스테이션	· 연직축 및 수평축의 회전상태 · 기포관의 부착 상태 및 기포의 정상적인 움직임 · 광학구심장치 점검
GPS수신기	· 수신기 및 안테나, 케이블 이상 유무
관로 탐지기(금속 · 비금속)	· 탐지기 · 케이블 등의 이상유무 · 송수신장치 이상 유무 · 액정표시부 이상 유무 · 전원부 이상 유무

[별표 9]

관로 탐지기	등급	항 목	정밀도
		측정깊이	정 밀 도

[별표 16] 제5호

[별표 16] 제5호

측량기기	단위	노임
관로 (금속) · 비금속) 탐지기	1대당	· 고급기술인 1인 및 측량 분야 중급기능사 1인의 노임단가의 85퍼센트