

「신에너지 및 재생에너지 개발·이용·보급 촉진법 시행령」

일부개정령안

「신에너지 및 재생에너지 개발·이용·보급 촉진법 시행령」 일부를 다음과 같이 개정한다.

별표 6 비고 1. 연도별 혼합의무비율은 다음과 같이 하고, 비고 4. 내수판매량은 “해당 연도의 내수판매량”으로 한다.

해당 연도	수송용 연료에 대한 신·재생에너지 연료 혼합의무비율
2020년~ 2021년6월30일	0.03
2021년7월1일 ~2023년	0.035
2024년~2026년	0.04
2027년~2029년	0.045
2030년 이후	0.05

부 칙

이 영은 2021년 7월 1일부터 시행한다. 다만, 제26조의2 별표6 비고4의 개정규정은 2022년 1월 1일부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안																										
[별표 6] 신·재생에너지의 연료의 혼합량 산정 계산식(제26조의2 관련) 비고 1. 연도별 혼합의무비율은 다음과 같다. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">해당 연도</th><th style="text-align: center;">수송용 연료에 대한 신 · 재생에너지 연료 혼합의무비율</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;">2015년</td><td style="text-align: center;">0.025</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2016년</td><td style="text-align: center;">0.025</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2017년</td><td style="text-align: center;">0.025</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2018년</td><td style="text-align: center;">0.03</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2019년</td><td style="text-align: center;">0.03</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">2020년 이후</td><td style="text-align: center;">0.03</td></tr> </tbody> </table> 4. 내수판매량은 다음과 같다. 가. 혼합의무자가 석유수출입업자이거나 나 해당 연도 초일을 기준으로 사 업을 개시한 지 1년이 경과하지 않 은 경우: 해당 연도의 내수판매량 나. 가목 외의 경우: 해당 연도의 직전 연도 내수판매량	해당 연도	수송용 연료에 대한 신 · 재생에너지 연료 혼합의무비율	2015년	0.025	2016년	0.025	2017년	0.025	2018년	0.03	2019년	0.03	2020년 이후	0.03	[별표 6] 신·재생에너지의 연료의 혼합량 산정 계산식(제26조의2 관련) 비고 1. 연도별 혼합의무비율은 다음과 같다. <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">해당 연도</th><th style="text-align: center;">수송용 연료에 대한 신 · 재생에너지 연료 혼합의무비율</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td style="text-align: center;"><u>2020년~ 2021년6월30일</u></td><td style="text-align: center;"><u>0.03</u></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><u>2021년7월1일 ~2023년</u></td><td style="text-align: center;"><u>0.035</u></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><u>2024년~2026년</u></td><td style="text-align: center;"><u>0.04</u></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><u>2027년~2029년</u></td><td style="text-align: center;"><u>0.045</u></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><u>2030년 이후</u></td><td style="text-align: center;"><u>0.05</u></td></tr> </tbody> </table> 4. 내수판매량: 해당 연도의 내수판매량	해당 연도	수송용 연료에 대한 신 · 재생에너지 연료 혼합의무비율	<u>2020년~ 2021년6월30일</u>	<u>0.03</u>	<u>2021년7월1일 ~2023년</u>	<u>0.035</u>	<u>2024년~2026년</u>	<u>0.04</u>	<u>2027년~2029년</u>	<u>0.045</u>	<u>2030년 이후</u>	<u>0.05</u>
해당 연도	수송용 연료에 대한 신 · 재생에너지 연료 혼합의무비율																										
2015년	0.025																										
2016년	0.025																										
2017년	0.025																										
2018년	0.03																										
2019년	0.03																										
2020년 이후	0.03																										
해당 연도	수송용 연료에 대한 신 · 재생에너지 연료 혼합의무비율																										
<u>2020년~ 2021년6월30일</u>	<u>0.03</u>																										
<u>2021년7월1일 ~2023년</u>	<u>0.035</u>																										
<u>2024년~2026년</u>	<u>0.04</u>																										
<u>2027년~2029년</u>	<u>0.045</u>																										
<u>2030년 이후</u>	<u>0.05</u>																										