

도 로 의 구 조 · 시 설 기 준 에 관 한 규 칙
일 부 개 정 령 안

기 관 명 (부 서 명)	국토교통부 (도로건설과)
연 월 일	2021. . .

법제처 심사 전

1. 의결주문

도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 일부개정령안을 별지와 같이 의결한다.

2. 제안이유

도로 운전자가 보다 안전하게 도로를 이용할 수 있도록 정지시거의 산정을 위한 속도를 기존은 설계속도의 85%~100%를 주행속도로 하여 적용하였으나 설계속도(100%)로 강화하여 적용함으로 정지시거 길이 증가 등 현행 제도의 운영상 나타난 일부 미비점을 개선·보완하려는 것임

3. 주요내용

가. 도로주행의 안전성 향상을 위하여 정지시거 증가(제17조①)

설계속도의 85%~100%를 적용하던 것을 설계속도 100%를 적용함에 따라 정지시거 길이가 증가되어 안정성 향상.

나. 정지시거 증가에 따라 종단곡선 변화 비율 증가(제27조②)

정지시거 길이의 증가로 인하여 종단곡선의 변화 비율도 증가함에 따라 보다 완만하게 종단곡선 구간의 주행이 가능하게 되어 안전성 향상.

4. 주요토의과제

없 음

5. 참고사항

가. 관계법령 : 생 략

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합 의 : 해당기관 없음

라. 기 타 : 1) 신·구조문대비표, 별첨
2) 입법예고(9999. 12. 31. ~ 12. 31.) 결과, 특기할 사항
없음
3) 행정규제 : 규제개혁위원회와 협의 결과, 이견 없음
- 규제 신설·폐지 등, 없음

국토교통부령 제 호

도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 일부개정령안

도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 일부를 다음과 같이 개정한다.

제24조의 제1항을 다음과 같이 한다.

① 도로에는 그 도로의 설계속도에 따라 다음 표의 길이 이상의 정지
시거를 확보해야 한다. 다만, 종단경사 구간의 경우에는 종단경사를
고려한 길이를 가감하여 정지시거를 확보하여야 한다.

설계속도(킬로미터/시간)	최소 정지시거(미터)
120	235
110	205
100	175
90	150
80	125
70	100
60	80
50	65
40	45
30	35
20	20

제27조 제2항의 표를 다음과 같이 한다.

설계속도 (킬로미터 /시간)	종단곡선의 형태	종단곡선 최소 변화 비율 (미터/퍼센트)
120	볼록곡선	145
	오목곡선	60
110	볼록곡선	110
	오목곡선	50
100	볼록곡선	80
	오목곡선	45
90	볼록곡선	60
	오목곡선	35
80	볼록곡선	40
	오목곡선	30
70	볼록곡선	30
	오목곡선	25
60	볼록곡선	20
	오목곡선	20
50	볼록곡선	10
	오목곡선	12
40	볼록곡선	6
	오목곡선	8
30	볼록곡선	3
	오목곡선	5
20	볼록곡선	1
	오목곡선	2

부 칙

제1조(시행일) 이 규칙은 공포한 날로부터 시행한다.

제2조(시행 중인 도로에 대한 경과조치) 이 규칙 시행 당시 신설 또는 개량 공사를 시행 중이거나 시행계획이 확정되어 그 실시설계가 시행 중인 도로로서 이 규칙의 규정에 적합하지 아니한 부분이 있는 경우, 해당 부분에 대하여는 종전의 규정에 따른다.

신·구조문대비표

현행	개정안																																																
제24조(시거) ① 도로에는 그 도로의 설계속도에 따라 다음 표의 길이 이상의 정지시거를 확보해야 한다.	제24조(시거) ① ----- ----- ----- ----- . 다만, 종단경사 구간의 경우에는 종단경사를 고려한 길이를 가감하여 정지시거를 적용하여야 한다.																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>설계속도(킬로미터/시간)</th><th>최소 정지시거(미터)</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>120</td><td><u>215</u></td></tr> <tr><td>110</td><td><u>185</u></td></tr> <tr><td>100</td><td><u>155</u></td></tr> <tr><td>90</td><td><u>130</u></td></tr> <tr><td>80</td><td><u>110</u></td></tr> <tr><td>70</td><td><u>95</u></td></tr> <tr><td>60</td><td><u>75</u></td></tr> <tr><td>50</td><td><u>55</u></td></tr> <tr><td>40</td><td><u>40</u></td></tr> <tr><td>30</td><td><u>30</u></td></tr> <tr><td>20</td><td><u>20</u></td></tr> </tbody> </table>	설계속도(킬로미터/시간)	최소 정지시거(미터)	120	<u>215</u>	110	<u>185</u>	100	<u>155</u>	90	<u>130</u>	80	<u>110</u>	70	<u>95</u>	60	<u>75</u>	50	<u>55</u>	40	<u>40</u>	30	<u>30</u>	20	<u>20</u>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>설계속도(킬로미터/시간)</th><th>최소 정지시거(미터)</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>120</td><td><u>235</u></td></tr> <tr><td>110</td><td><u>205</u></td></tr> <tr><td>100</td><td><u>175</u></td></tr> <tr><td>90</td><td><u>150</u></td></tr> <tr><td>80</td><td><u>125</u></td></tr> <tr><td>70</td><td><u>100</u></td></tr> <tr><td>60</td><td><u>80</u></td></tr> <tr><td>50</td><td><u>65</u></td></tr> <tr><td>40</td><td><u>45</u></td></tr> <tr><td>30</td><td><u>35</u></td></tr> <tr><td>20</td><td><u>20</u></td></tr> </tbody> </table>	설계속도(킬로미터/시간)	최소 정지시거(미터)	120	<u>235</u>	110	<u>205</u>	100	<u>175</u>	90	<u>150</u>	80	<u>125</u>	70	<u>100</u>	60	<u>80</u>	50	<u>65</u>	40	<u>45</u>	30	<u>35</u>	20	<u>20</u>
설계속도(킬로미터/시간)	최소 정지시거(미터)																																																
120	<u>215</u>																																																
110	<u>185</u>																																																
100	<u>155</u>																																																
90	<u>130</u>																																																
80	<u>110</u>																																																
70	<u>95</u>																																																
60	<u>75</u>																																																
50	<u>55</u>																																																
40	<u>40</u>																																																
30	<u>30</u>																																																
20	<u>20</u>																																																
설계속도(킬로미터/시간)	최소 정지시거(미터)																																																
120	<u>235</u>																																																
110	<u>205</u>																																																
100	<u>175</u>																																																
90	<u>150</u>																																																
80	<u>125</u>																																																
70	<u>100</u>																																																
60	<u>80</u>																																																
50	<u>65</u>																																																
40	<u>45</u>																																																
30	<u>35</u>																																																
20	<u>20</u>																																																
② (생략)	② (현행과 같음)																																																
제27조(종단곡선) ① (생략)	제27조(종단곡선) ① (현행과 같음)																																																
② 종단곡선의 변화 비율은 설계속도 및 종단곡선의 형태에 따라 다음 표의 비율 이상으로 한다.	② ----- ----- -----.																																																

설계속도 (킬로미터 /시간)	중단곡선의 형태	중단곡선 최소 변화 비율 (미터/퍼센트)	설계속도 (킬로미터 /시간)	중단곡선의 형태	중단곡선 최소 변화 비율 (미터/퍼센트)
120	블록곡선	<u>120</u>	120	블록곡선	<u>145</u>
	오목곡선	<u>55</u>		오목곡선	<u>60</u>
110	블록곡선	<u>90</u>	110	블록곡선	<u>110</u>
	오목곡선	<u>45</u>		오목곡선	<u>50</u>
100	블록곡선	<u>60</u>	100	블록곡선	<u>80</u>
	오목곡선	<u>35</u>		오목곡선	<u>45</u>
90	블록곡선	<u>45</u>	90	블록곡선	<u>60</u>
	오목곡선	<u>30</u>		오목곡선	<u>35</u>
80	블록곡선	<u>30</u>	80	블록곡선	<u>40</u>
	오목곡선	<u>25</u>		오목곡선	<u>30</u>
70	블록곡선	<u>25</u>	70	블록곡선	<u>30</u>
	오목곡선	<u>20</u>		오목곡선	<u>25</u>
60	블록곡선	<u>15</u>	60	블록곡선	<u>20</u>
	오목곡선	<u>15</u>		오목곡선	<u>20</u>
50	블록곡선	<u>8</u>	50	블록곡선	<u>10</u>
	오목곡선	<u>10</u>		오목곡선	<u>12</u>
40	블록곡선	<u>4</u>	40	블록곡선	<u>6</u>
	오목곡선	<u>6</u>		오목곡선	<u>8</u>
30	블록곡선	<u>3</u>	30	블록곡선	<u>3</u>
	오목곡선	<u>4</u>		오목곡선	<u>5</u>
20	블록곡선	<u>1</u>	20	블록곡선	<u>1</u>
	오목곡선	<u>2</u>		오목곡선	<u>2</u>

< 의안 소관 부서명 >

국토교통부 도로건설과	
연 락 처	044-201-3907