

1. 개정 이유

‘궤도’의 정의에 궤도에 포함되는 것들을 구체적으로 예시하고 궤도의 종류를 시행규칙으로 위임하도록 법률이 개정됨에 따라, 궤도의 종류를 정의하는 방식을 수정하여 법규의 완결성을 제고하려는 것임.

2. 참고사항

가. 관계법령 : 생 략

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합 의 : OOOO부 등과 합의되었음

라. 기 타 : 신·구조문대비표(별첨)

궤도운송법 시행규칙 일부개정령안

궤도운송법 시행규칙 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조를 다음과 같이 한다.

제2조(궤도의 종류) 법 제2조제1호에서 “국토교통부령으로 정하는 운송 체계”란 다음 각 호의 것을 말한다.

1. 왕복식 삭도 : 공중에 설치한 와이어로프에 궤도차량을 매달아 정류장 사이를 반대 방향으로 왕복시켜 사람이나 화물을 운송하는 삭도
2. 자동순환식 삭도 : 공중에 설치한 와이어로프에 자동식 연결장치를 사용하여 궤도차량을 매달아 한쪽 방향으로 순환시켜 사람이나 화물을 운송하는 삭도
3. 고정순환식 삭도 : 공중에 설치한 와이어로프에 고정식 연결장치를 사용하여 궤도차량을 매달아 한쪽 방향으로 순환시켜 사람이나 화물을 운송하는 삭도
4. 견인식 삭도 : 공중에 설치한 와이어로프에 자동식 연결장치 또는 고정식 연결장치를 사용하여 사람이나 화물을 견인 또는 활주시키는 삭도
5. 케이블철도(funicular) : 경사지 등에서 레일을 따라 움직이는 궤도차량을 와이어로프를 이용하여 견인함으로써 사람이나 화물을 운송하는 궤도
6. 노면전차(tram) : 도로 등에 설치한 두 줄의 레일을 따라 궤도차량을 움직여 사람이나 화물을 운송하는 궤도
7. 모노레일(monorail) : 고가(高架)에 설치한 단일 궤도를 따라 궤도차량을

움직여 사람이나 화물을 운송하는 궤도

8. 자기부상열차 : 자기력을 이용하여 궤도차량을 궤도위에 띄워 움직임으로써 사람이나 화물을 운송하는 궤도
9. 철제차륜형 경전철 : 전용선에 설치한 두 줄의 레일을 따라 제3궤조 집전(集電)을 받는 전기동력으로 철제바퀴가 장착된 궤도차량을 움직여 사람이나 화물을 운송하는 궤도
10. 고무차륜형 경전철 : 전용선에 설치한 자동안내궤도를 따라 제3궤조 집전을 받는 전기동력으로 고무바퀴가 장착된 궤도차량을 움직여 사람이나 화물을 운송하는 궤도
11. 선형유도전동기형 경전철 : 전용선에 설치한 두 줄의 레일을 따라 제3궤조 집전을 받는 전기동력으로 선형유도전동기와 리액션플레이트(reaction plate) 사이의 공극(孔隙)을 유지하며 궤도차량을 움직여 사람이나 화물을 운송하는 궤도

부 칙

이 규칙은 공포한 날부터 시행한다.

신 · 구조문대비표

현 행	개 정 안
제2조(정의) <u>이 규칙에서 사용하는 용어의 뜻은 다음 각 호와 같다.</u>	제2조(궤도의 종류) <u>법 제2조제1호에서 “국토교통부령으로 정하는 운송 체계”란 다음 각 호의 것을 말한다.</u>
1. <u>“왕복식 삭도”란</u> 공중에 설치한 와이어로프에 궤도차량을 매달아 정류장 사이를 반대 방향으로 왕복시켜 사람이나 화물을 운송하는 <u>삭도</u> 를 말한다.	1. <u>왕복식 삭도</u> : ----- ----- ----- ----- <u>삭도</u>
2. <u>“자동순환식 삭도”란</u> 공중에 설치한 와이어로프에 자동식 연결장치를 사용하여 궤도차량을 매달아 한쪽 방향으로 순환시켜 사람이나 화물을 운송하는 <u>삭도</u> 를 말한다.	2. <u>자동순환식 삭도</u> : ----- ----- ----- ----- <u>삭도</u>
3. <u>“고정순환식 삭도”란</u> 공중에 설치한 와이어로프에 고정식 연결장치를 사용하여 궤도차량을 매달아 한쪽 방향으로 순환시켜 사람이나 화물을 운송하는 <u>삭도</u> 를 말한다.	3. <u>고정순환식 삭도</u> : ----- ----- ----- ----- <u>삭도</u>
4. <u>“견인식 삭도”란</u> 공중에 설치한 와이어로프에 자동식 연결장치 또는 고정식 연결장치를 사용하여 사람이나 화물을 견인 또는 활주시키는 <u>삭도</u> 를 말한다.	4. <u>견인식 삭도</u> : ----- ----- ----- ----- <u>삭도</u>

5. “케이블철도”(funicular)란 경사 지 등에서 레일을 따라 움직이는 궤도차량을 와이어로프를 이용하여 견인함으로써 사람이나 화물을 운송하는 궤도시설을 말한다.

6. “노면전차”(tram)란 도로 등에 설치한 두 줄의 레일을 따라 궤도차량을 움직여 사람이나 화물을 운송하는 궤도시설을 말한다.

7. “모노레일”(monorail)이란 고가(高架)에 설치한 단일 궤도를 따라 궤도차량을 움직여 사람이나 화물을 운송하는 궤도시설을 말한다.

8. “자기부상열차”란 자기력을 이용하여 궤도차량을 궤도위에 띄워 움직임으로써 사람이나 화물을 운송하는 궤도시설을 말한다.

9. “철제차륜형 경전철”이란 전용선에 설치한 두 줄의 레일을 따라 제3궤조 집전(集電)을 받는 전기동력으로 철제바퀴가 장착된 궤도차량을 움직여 사람이나 화물을 운송하는 궤도시설을 말한다.

10. “고무차륜형 경전철”이란 전용선에 설치한 자동안내궤도를

5. 케이블철도(funicular) : -----

----- 궤도

6. 노면전차(tram) : -----

----- 궤도

7. 모노레일(monorail) : -----

----- 궤도

8. 자기부상열차 : -----

----- 궤도

9. 철제차륜형 경전철 : -----

----- 궤도

10. 고무차륜형 경전철 : -----

따라 제3궤조 집전을 받는 전기
동력으로 고무바퀴가 장착된 궤
도차량을 움직여 사람이나 화물
을 운송하는 궤도시설을 말한다.

11. “선형유도전동기형 경전철”
이란 전용선에 설치한 두 줄의
레일을 따라 제3궤조 집전을 받
는 전기동력으로 선형유도전동
기와 리액션플레이트(reaction p
late) 사이의 공극(孔隙)을 유지
하며 궤도차량을 움직여 사람이
나 화물을 운송하는 궤도시설을
말한다.

----- 궤도

11. 선형유도전동기형 경전철 : --

----- 궤도