

|       |                    |      |
|-------|--------------------|------|
| 의안번호  | 제 호                | 의결사항 |
| 의결연월일 | 2022. . .<br>(제 회) |      |

대도시권 광역교통 관리에 관한  
특별법 시행령 일부개정령안

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| 제 출 자  | 국무위원 ○○○<br>(국토교통부장관) |
| 제출 연월일 | 2022. . .             |

법제처 심사 전

## 1. 의결주문

대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령 일부개정령안을 별지와 같이 의결한다.

## 2. 제안이유

광역철도가 활성화될 수 있도록 지정기준을 정비하고자 함

## 3. 주요내용

가. 광역철도 지정요건 중 권역별 중심지 반경 40km 이내 요건을 삭제하고, 대도시권과 인접지역 간 연계교통에 따른 광역적 교통문제 해결을 위해 필요한 철도에 대해 국토교통부장관이 광역철도로 지정할 수 있도록 정비(안 제4조)

## 4. 주요토의과제

없 음

## 5. 참고사항

가. 관계법령 : 생략  
나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음  
다. 합 의 : 0000부 등과 합의되었음  
라. 기 타 : 1) 신·구조문대비표, 별첨

2) 입법예고(2022. 00. 00. ~ 00. 00.) 결과, 특기할 사항

없음

3) 행정규제 : 규제개혁위원회와 협의 예정

대통령령 제 호

## 대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령

### 일부개정령안

대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령 일부를 다음과 같이 개정한다.

제4조제1항제2호 각 목 외의 부분 중 “포함되고, 같은 표에 따른 권역별로 다음 각 목의 구분에 따른 지점을 중심으로 반지름 40킬로미터 이내 일 것”을 “포함될 것”로 하고, 같은 호 가목부터 마목까지를 각각 삭제하며, 같은 조 제3항을 제4항으로 하고, 같은 조에 제3항을 다음과 같이 신설한다.

③ 제1항제2호에도 불구하고 국토교통부장관이 대도시권과 인접지역 간 연계교통에 따른 광역적인 교통문제를 해결하기 위해 필요하다고 인정하는 경우에는 「철도산업발전기본법」 제6조에 따른 철도산업위원회의 심의를 거쳐 법 제2조제2호나목의 “대통령령으로 정하는 요건에 해당하는 도시철도 또는 철도”로 지정·고시할 수 있다.

## 부 칙

이 영은 공포한 날부터 시행한다.

## 신·구조문대비표

| 현행                                                                                                                                                                                                                   | 개정안                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 제4조(광역철도) ① 법 제2조제2호나목에서 “대통령령으로 정하는 요건에 해당하는 도시철도 또는 철도”란 다음 각 호의 요건을 모두 갖춘 도시철도 또는 철도로서 국토교통부장관이나 특별시장·광역시장·특별자치시장 또는 도지사(이하 “시·도지사”라 한다)가 법 제8조에 따른 대도시권광역교통위원회(이하 “광역교통위원회”라 한다)의 심의를 거쳐 지정·고시한 도시철도 또는 철도를 말한다. | 제4조(광역철도) ① -----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----. |
| 1. (생략)                                                                                                                                                                                                              | 1. (현행과 같음)                                                                                                           |
| 2. 전체 구간이 별표 1에 따른 대도시권의 범위에 해당하는 지역에 포함되고, 같은 표에 따른 권역별로 다음 각 목의 구분에 따른 지점을 중심으로 반지름 40킬로미터 이내일 것<br><u>가. 수도권: 서울특별시청 또는 강남역</u><br><u>나. 부산·울산권: 부산광역시청 또는 울산광역시청</u>                                             | 2. -----<br>-----<br>---- <u>포함될 것</u><br><br><u>&lt;삭 제&gt;</u><br><br><u>&lt;삭 제&gt;</u>                            |

|                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>다. 대구권: 대구광역시청</u></p> <p><u>라. 광주권: 광주광역시청</u></p> <p><u>마. 대전권: 대전광역시청</u></p> <p>3. (생 략)</p> <p>② (생 략)</p> <p><u>&lt;신 설&gt;</u></p> <p>③ (생 략)</p> | <p><u>&lt;삭 제&gt;</u></p> <p><u>&lt;삭 제&gt;</u></p> <p><u>&lt;삭 제&gt;</u></p> <p>3. (현행과 같음)</p> <p>② (현행과 같음)</p> <p>③ 제1항제2호에도 불구하고 국<br/>토교통부장관이 대도시권과 인<br/>접지역 간 연계교통에 따른 광<br/>역적인 교통문제를 해결하기 위<br/>해 필요하다고 인정하는 경우에<br/>는 「철도산업발전기본법」 제6<br/>조에 따른 철도산업위원회의 심<br/>의를 거쳐 법 제2조제2호나목의<br/>“대통령령으로 정하는 요건에<br/>해당하는 도시철도 또는 철도”<br/>로 지정·고시할 수 있다.</p> <p>④ (현행 제3항과 같음)</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|