

|           |                    |      |
|-----------|--------------------|------|
| 의안번호      | 제 호                | 의결사항 |
| 의결<br>연월일 | 2023. . .<br>(제 회) |      |

자전거이용활성화에관한법률  
시행령 일부개정령안

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| 제출자    | 국무위원 ○○○<br>(행정안전부장관) |
| 제출 연월일 | 2023. . .             |

법제처 심사 전

## 1. 의결주문

자전거 이용 활성화에 관한 법률 시행령 일부 개정령안을 별지와 같이 의결한다.

## 2. 제안이유

자전거 통행 위험지역 조사 의무 규정을 신설하는 내용의 자전거 이용 활성화에 관한 법률 일부개정(‘23. 7. 4. 시행)에 따라 법률에서 위임한 자전거 통행 위험지역 조사방법 등을 정하고, 이와 더불어 자전거 이용 활성화에 관한 법률 시행령 별표1에서 자전거 주차장 설치를 위해 준용하고 있는 주차장법 시행령 별표1이 개정(‘21.3.30. 시행)됨에 따라 관련 규정을 정비하고자 하는 것임

## 3. 주요내용

가. 자전거 통행 위험지역 조사 주기 규정(안 제4조의2제1항)

- 법 제5조 개정으로 자전거 통행 위험지역 조사에 관한 사항을 자전거 이용 활성화 계획에 반영해야 하므로 동 계획 수립 시기에 맞춰 5년마다 실시하도록 함

나. 자전거 통행 위험 조사 대상 규정(안 제4조의2제2항)

- 자전거 사망사고 발생지점 및 교통사고 다발지역과, 교차로 · 횡단보도 · 자전거횡단도 등 자전거와 보행자 간, 자전거와 자동차 간, 자전거 등 간 상충지점, 급경사 · 급커브지점 등 자전거도로 여건이 취약하여

자전거 교통사고 발생 위험이 높은 지점을 대상으로 함

- 그 밖에 자전거 통행 위험지역 조사가 추가적으로 필요한 지점은 조례에서 정하도록 위임함

다. 자전거 교통사고 통계 조사를 실시하고, 필요시 시·도지사 및 시·군·구청장이 관계 기관에 자료를 요청할 수 있는 근거 규정 마련  
(안 제4조의2제3항)

- 시·도지사 및 시·군·구청장이 자전거 교통사고 통계 자료를 요청할 경우 관계 기관은 특별한 사유가 없는 한 이에 응하도록 규정함

라. 자전거 통행 위험조사 결과에 따른 안전개선 조치 등 개선계획 수립 규정(안 제4조의2제4항)

- 실효성 있는 안전개선 조치를 위해 계획수립단계에서 전문가 등의 의견을 반영하도록 명시함

마. 자전거 통행 위험지역 안전 개선조치 및 안전시설 확충에 대한 사후평가 실시(안 제4조의제5항) 규정

- 교통사고 절감효과 측정 및 추진결과 보완을 위해 5년마다 관계 기관 등과 사후평가를 실시하도록 규정함

#### 4. 주요토의과제

없 음

#### 5. 참고사항

가. 관계법령 : 생      략

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합      의 : OOOO부 등과 합의되었음

라. 기      타 : 1) 신·구조문대비표, 별첨

2) 입법예고(9999. 12. 31. ~ 12. 31.) 결과, 특기할 사항  
없음

3) 행정규제 : 규제개혁위원회와 협의 결과, 이견 없음  
- 규제 신설·폐지 등, 없음

## 자전거 이용 활성화에 관한 법률 시행령 일부개정령안

자전거 이용 활성화에 관한 법률 시행령 일부를 다음과 같이 개정한다.

제4조의2를 다음과 같이 신설한다.

제4조의2(통행위험 조사 등) ①법 제5조의2에 따라 시·도지사 및 시장·군수·구청장은 5년마다 자전거 통행 위험지역에 대한 조사를 실시한다.

② 자전거 통행 위험조사가 필요한 지점은 다음 각호와 같다..

1. 자전거 교통 사망사고 발생 지점
2. 「교통안전법」 제59조 및 같은법 시행령 제48조의2 제3항제2호에 따라 도로교통사고에 관한 교통안전정보관리체계(Total Accident Analysis System) 에서 정한 자전거 교통사고 다발지점
3. 교차로, 횡단보도, 자전거횡단도 등 교통량이 많아 자동차와 자전거 간, 자전거등 간, 자전거와 보행자간의 상충이 발생하는 지점
4. 「자전거 이용시설의 구조·시설 기준에 관한 규칙」 및 「자전거 이용시설 설치 및 관리지침」 에서 제시하고 있는 설계속도에 따른 곡선반지름을 확보하지 못했거나 하향경사가 5퍼센트 이상인 급커브 또는 급경사 구간 중 사고 위험이 높은 지점
5. 자전거도로의 종류가 변경되는 지점

6. 그 밖에 자전거 통행 위험이 높은 구간 중 조례로 정하는 지점

③ 시·도지사 및 시·군·구청장은 자전거 교통사고 통계 조사 및 분석을 위해 관계 기관에 자료를 요청할 수 있다. 이 경우 협조 요청을 받은 관계 기관은 특별한 사유가 없는 한 이에 응하여야 한다.

④ 시·도지사 및 시·군·구청장은 자전거 통행 위험지역에 대해 안전개선 조치 및 안전시설 확충계획을 수립하여야 하며, 계획수립 단계에서 관계 전문기관 등의 의견을 반영하여야 한다.

⑤ 시·도지사 및 시·군·구청장은 관계 기관 등과 5년마다 안전개선 조치 및 안전시설 확충에 대한 평가를 실시한다.

별표 1 제5호마목 중 “제10호의”를 “제10호,11호”로 한다.

## 부 칙

제1조(시행일) 이 영은 2023년 7월 4일 부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

| 현<br>행                    | 개<br>정<br>안                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>&lt;신 설&gt;</u></p> | <p><u>제4조의2(통행위험 조사 등) ①</u><br/> <u>법 제5조의2에 따라 시·도지사</u><br/> <u>및 시장·군수·구청장은 5년 마</u><br/> <u>다 자전거 통행 위험지역에 대</u><br/> <u>한 조사를 실시하여야 한다.</u></p> <p><u>② 자전거 통행 위험 조사가 필</u><br/> <u>요한 지점은 다음 각 호와 같다.</u></p> <p><u>1. 자전거 교통 사망사고 발생</u><br/> <u>지점</u></p> <p><u>2. 「교통안전법」 제59조 및 같</u><br/> <u>은 법 시행령 제48조의2제3항</u><br/> <u>제2호에 따라 도로교통사고에</u><br/> <u>관한 교통안전정보관리체계</u><br/> <u>(Total Accident Analysis Sy</u><br/> <u>stem)에서 정한 자전거 교통</u><br/> <u>사고 다발지점</u></p> <p><u>3. 교차로, 횡단보도, 자전거 횡</u><br/> <u>단도 등 교통량이 많아 자동</u><br/> <u>차와 자전거 간, 자전거등 간,</u><br/> <u>자전거와 보행자 간의 상충이</u><br/> <u>발생하는 지점</u></p> <p><u>4. 「자전거 이용시설의 구조 ·</u><br/> <u>시설 기준에 관한 규칙」 등</u><br/> <u>관련 규정에서 제시하고 있는</u></p> |

설계속도에 따른 곡선반지름을 확보하지 못했거나 하향경사가 5퍼센트 이상인 급커브 또는 급경사 구간 중 사고 위험이 높은 지점

5. 자전거 도로의 종류가 변경되는 지점

6. 그 밖에 자전거 통행 위험이 높은 구간 중 조례로 정하는 지점

③ 시·도지사 및 시장·군수·구청장은 자전거 교통사고 통계 조사 및 분석을 위해 관계 기관에 자료를 요청할 수 있다. 이 경우 협조 요청을 받은 관계 기관은 특별한 사유가 없는 한 이에 응하여야 한다.

④ 시·도지사 및 시장·군수·구청장은 자전거 통행 위험지역에 대해 안전개선 조치 및 안전시설 확충계획을 수립하여야 하며, 계획수립 단계에서 관계 전문기관 등의 의견을 반영하여야 한다.

⑤ 시·도지사 및 시장·군수·구청장은 관계 기관 등과 5년마

|                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>별표1 노상·노외·부설주차장 등 시설물의 자전거 주차장 설치기준(제7조제1항 관련)</p> <p>5호 가~라 (생략)</p> <p>마. 「주차장법 시행령」 별표 1 <u>제10호</u>의 시설물(다만, 공동주택 중 기숙사는 제외한다)</p> | <p><u>다 안전개선 조치 및 안전시설 확충에 대한 평가를 실시하여야 한다.</u></p> <p>별표1 노상·노외·부설주차장 등 시설물의 자전거 주차장 설치기준(제7조제1항 관련)</p> <p>5호 가~라 (현행과 같음)</p> <p>마. 「주차장법 시행령」 별표 1 <u>제10호, 11호</u> 시설물(다만, 공동주택 중 기숙사는 제외한다)</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

〈 의안 소관 부서명 〉

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 행정안전부 생활공간정책과 |                  |
| 연 락 처         | (044) 205 - 3532 |