

|           |                    |      |
|-----------|--------------------|------|
| 의안번호      | 제 호                | 의결사항 |
| 의결<br>연월일 | 2023. . .<br>(제 회) |      |

대도시권 광역교통 관리에 관한  
특별법 시행령 일부개정령안

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| 제 출 자  | 국무위원 ○○○<br>(국토교통부장관) |
| 제출 연월일 | 2023. . .             |

법제처 심사 전

## 1. 의결주문

대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령 일부개정령안을 별지와 같이 의결한다.

## 2. 제안이유

철도(도시철도 포함) 건설에 따라 대도시권에 소재한 환승역을 건설·개량할 때, 철도 기본계획 단계에서 환승역의 환승편의성을 검토, 대광위 심의를 거쳐 기본·실시계획에 반영하고, 단기 연체자의 부담완화를 위해 광역교통시설 부담금 체납 가산금 부과방식을 일할계산으로 변경하는 등 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법」이 개정됨에 따라(법률 제19049호, 2022. 11. 15. 공포, 2023. 5. 16. 시행) 환승편의성 검토 대상 사업, 검토 내용, 재검토 사유, 검토 절차·방법 및 광역교통시설 부담금 납부지연에 따른 적용 이자율 등 법률에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 정하고, 원활한 위원회 운영을 위하여 현행 광역교통위원회 및 권역별 위원회 개최 시 당연직 위원의 대리 출석 공무원에게도 위원과 동등한 자격을 부여하여 원활한 위원회 운영을 도모하고자 함.

## 3. 주요내용

가. 환승편의성 검토의 대상 등 구체화(안 제9조의9)

개정 법률에서 대통령령으로 위임한 환승편의성 검토의 대상, 검토 내

용, 재검토가 필요한 기본계획의 중대한 변경, 검토 절차 및 방법 등을 구체적으로 규정

나. 광역교통위원회 및 권역별 위원회의 운영(안 제11조의4)

광역교통위원회 및 권역별 위원회 당연직 위원이 회의에 출석하지 못하는 경우 대리 출석하는 공무원에게 위원과 동등한 자격을 부여

다. 광역교통시설 부담금 체납 가산금 이자율 신설(안 제17조제8항)

부담금의 체납 가산금 산정 시, 체납 부담금에 적용할 이자율을 국세 기본법상 납부지연가산세의 이자율 규정을 준용

#### 4. 주요토의과제

없 음

#### 5. 참고사항

가. 관계법령 : 생 략

나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음

다. 합 의 : 0000부 등과 합의되었음

라. 기 타 : 1) 신·구조문대비표, 별첨

2) 입법예고(2023. 00. 00. ~ 00. 00.) 결과, 특기할 사항  
없음

3) 행정규제 : 규제개혁위원회와 협의 결과, 이견 없음  
- 규제 신설·폐지 등, 없음

## 대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령 일부개정령안

대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령 일부를 다음과 같이 개정한다.

제9조의9를 다음과 같이 신설한다.

제9조의9(환승편의성 검토의 대상 등) ① 법 제7조의11제1항에서 “대통령령으로 정하는 사업”이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 말한다.

1. 2개 이상의 노선이 교차(접하는 경우를 포함한다)하여 환승이 발생하는 사업

2. 2개 이상의 노선이 중착하여 환승이 발생하는 사업

② 법 제7조의11제2항제3호에서 “대통령령으로 정하는 사항”이란 다음 각 호의 사항을 말한다.

1. 환승거리를 최소화하는 철도역 또는 도시철도역의 위치계획에 관한 사항

2. 환승거리 및 환승시간을 최소화하는 철도 또는 도시철도의 승강장, 역 출입구, 환승통로 등 이용객 환승을 위한 시설의 계획에 관한 사항

3. 이용자의 환승편의성 향상을 위해 필요한 사항으로서 국토교통부장관이 정하여 고시하는 사항

③ 법 제7조의11제8항에서 “대통령령으로 정하는 중대한 변경”이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 변경을 말한다.

1. 각 환승역의 평균환승거리가 100분의 20을 초과하여 증가하는 경우
2. 환승역이 신설되거나 삭제되는 경우
3. 각 환승역의 출입구, 환승통로 등 이용객 환승을 위한 시설이 삭제되는 경우

④ 국토교통부장관은 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제7조에 따른 철도건설사업별 기본계획을 수립하는 경우 같은 조 제3항에 따라 관계 중앙행정기관의 장 및 시·도지사와 협의할 때에 광역교통위원회에 심의를 요청하여야 한다.

⑤ 시·도지사는 「도시철도법」 제6조에 따른 노선별 도시철도기본계획을 수립하는 경우 같은 조 제3항에 따라 국토교통부장관과 협의할 때에 환승편의성 검토 내용에 대해 국토교통부장관과 협의하여야 한다.

⑥ 국토교통부장관은 제5항에 따라 시·도지사의 환승편의성 검토 내용에 대한 협의를 요청받아 별도의 기술적, 전문적인 검토가 필요하다고 인정하는 경우 관계 전문기관에 기술 검토를 의뢰할 수 있다.

⑦ 광역교통위원회는 법 제7조의11제3항 또는 제4항에 따라 국토교통부장관으로부터 환승편의성 검토에 관한 심의 요청을 받은 경우 이를

심의하고 특별한 사유가 없는 한 심의 요청을 받은 날부터 40일 이내에 국토교통부장관에게 통보하여야 한다.

⑧ 제4항부터 제7항까지 규정한 사항 외에 환승편의성 검토 절차, 방법, 사후관리 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부장관이 정하여 고시한다.

제11조의4제2항 중 “발언할 수 있으나 표결에는 참가할 수 없다”를 “의결권을 가진다”로 한다.

제17조제8항부터 제10항까지를 각각 제9항부터 제11항까지로 하고, 같은 조에 제8항을 다음과 같이 신설한다.

⑧ 법 제11조의4제6항에서 “납부기한의 다음 날부터 납부일 전일까지의 기간과 금융회사 등이 연체대출금에 대하여 적용하는 이자율 등을 고려하여 대통령령으로 정하는 이자율”이란 국세기본법 시행령 제27조의4에 따른 이자율을 말한다.

제17조의2 중 “경제발전계정”을 “지역지원계정”으로 한다.

제17조의5 각 호 외의 부분 중 “법 제11조의6제3항제4호”를 “법 제11조의6제3항제5호”로 한다.

## 부 칙

제1조(시행일) 이 영은 2023년 5월 16일부터 시행한다.

제2조(부담금의 부과·징수 및 방법 등에 관한 적용례) 제17조의 개정규

정은 이 영 시행 이후 광역교통시설 부담금을 결정·부과하는 경우부터 적용한다.

## 신 · 구조문대비표

| 현<br>행                    | 개<br>정<br>안                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>&lt;신 설&gt;</u></p> | <p><u>제9조의9(환승편의성 검토의 대상 등) ① 법 제7조의11제1항에서 “대통령령으로 정하는 사업”이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 말한다.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><u>1. 2개 이상의 노선이 교차(접하는 경우를 포함한다)하여 환승이 발생하는 사업</u></li> <li><u>2. 2개 이상의 노선이 종착하여 환승이 발생하는 사업</u></li> </ol> <p><u>② 법 제7조의11제2항제3호에서 “대통령령으로 정하는 사항”이란 다음 각 호의 사항을 말한다.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><u>1. 환승거리를 최소화하는 철도역 또는 도시철도역의 위치계획에 관한 사항</u></li> <li><u>2. 환승거리 및 환승시간을 최소화하는 철도 또는 도시철도의 승강장, 역 출입구, 환승통로 등 이용자 환승을 위한 시설의 계획에 관한 사항</u></li> <li><u>3. 이용자의 환승편의성 향상을 위해 필요한 사항으로서 국토</u></li> </ol> |

교통부장관이 정하여 고시하는 사항

③ 법 제7조의11제8항에서 “대통령령으로 정하는 중대한 변경”이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 변경을 말한다.

1. 각 환승역의 평균환승거리가 100분의 20을 초과하여 증가하는 경우

2. 환승역이 신설되거나 삭제되는 경우

3. 각 환승역의 출입구, 환승통로 등 이용객 환승을 위한 시설이 삭제되는 경우

④ 국토교통부장관은 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제7조에 따른 철도 건설사업별 기본계획을 수립하는 경우 같은 조 제3항에 따라 관계 중앙행정기관의 장 및 시·도지사와 협의할 때에 광역교통위원회에 심의를 요청하여야 한다.

⑤ 시·도지사는 「도시철도법」 제6조에 따른 노선별 도시철도기본계획을 수립하는 경우

같은 조 제3항에 따라 국토교통  
부장관과 협의할 때에 환승편의  
성 검토 내용에 대해 국토교통  
부장관과 협의하여야 한다.

⑥ 국토교통부장관은 제5항에  
따라 시·도지사의 환승편의성  
검토 내용에 대한 협의를 요청  
받아 별도의 기술적, 전문적인  
검토가 필요하다고 인정하는 경  
우 관계 전문기관에 기술 검토  
를 의뢰할 수 있다.

⑦ 광역교통위원회는 법 제7조  
의11제3항 또는 제4항에 따라  
국토교통부장관으로부터 환승  
편의성 검토에 관한 심의 요청  
을 받은 경우 이를 심의하고 특  
별한 사유가 없는 한 심의 요청  
을 받은 날부터 40일 이내에 국  
토교통부장관에게 통보하여야  
한다.

⑧ 제4항부터 제7항까지 규정한  
사항 외에 환승편의성 검토 절차,  
방법, 사후관리 등에 관하여  
필요한 사항은 국토교통부장관  
이 정하여 고시한다.

제11조의4(광역교통위원회 및 권

제11조의4(광역교통위원회 및 권

역별 위원회의 운영) ① (생략)

② 제1항에 따라 대리 출석한 공무원은 안전에 대해 발언할 수 있으나 표결에는 참가할 수 없다.

제17조(부담금의 부과·징수 및 방법 등) ① ~ ⑦ (생략)

<신 설>

⑧ ~ ⑩ (생략)

제17조의2(부담금의 납입) 시·도 지사는 징수된 부담금중 「국가 균형발전 특별법」에 따른 국가 균형발전특별회계의 경제발전 계정에 귀속되는 분을 부담금을 수납한 날이 속하는 분기의 다음달 10일까지 한국은행(국고대

역별 위원회의 운영) ① (현행과 같음)

② -----  
----- 의결권을 가진다.

제17조(부담금의 부과·징수 및 방법 등) ① ~ ⑦ (현행과 같음)

⑧ 법 제11조의4제6항에서 “납부기한의 다음 날부터 납부일 전일까지의 기간과 금융회사 등이 연체대출금에 대하여 적용하는 이자율 등을 고려하여 대통령령으로 정하는 이자율”이란 국세기본법 시행령 제27조의4에 따른 이자율을 말한다.

⑨ ~ ⑪ (현행 제8항부터 제10항까지와 같음)

제17조의2(부담금의 납입) -----  
-----  
-----  
----- 지역지원계정-----  
-----  
-----

|                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>리점을 포함한다) 또는 체신관<br/>서에 납입하여야 한다.</p> <p>제17조의5(부담금의 사용용도) <u>법</u><br/><u>제11조의6제3항제4호</u>에서 “대<br/>통령령으로 정하는 광역버스운<br/>송사업에 대한 지원 및 광역버<br/>스운송사업 관련 시설의 건설<br/>또는 개량”이란 다음 각 호의<br/>어느 하나에 해당하는 사업의<br/>지원이나 시설의 건설 또는 개<br/>량을 말한다.</p> <p>1. · 2. (생 략)</p> | <p>-----<br/>-----.</p> <p>제17조의5(부담금의 사용용도) <u>법</u><br/><u>제11조의6제3항제5호</u>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----.</p> <p>1. · 2. (현행과 같음)</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

〈 의안 소관 부서명 〉

|               |                  |
|---------------|------------------|
| 국토교통부 광역교통정책과 |                  |
| 연 락 처         | (044) 201 - 5050 |